



Nine Eagles®

SLT

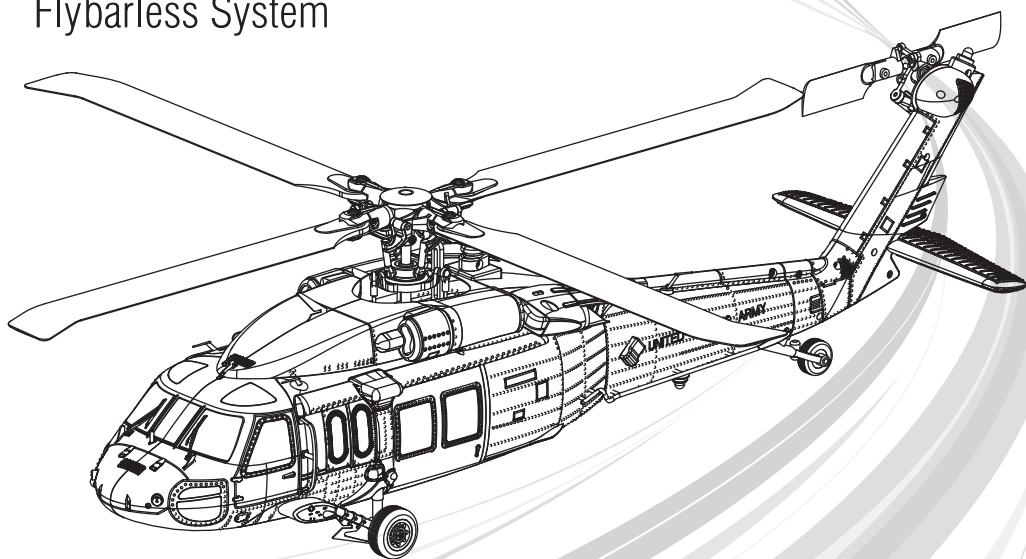
SOLOPRO 319 B.Hawk60

日本語取扱説明書

programmable

3G

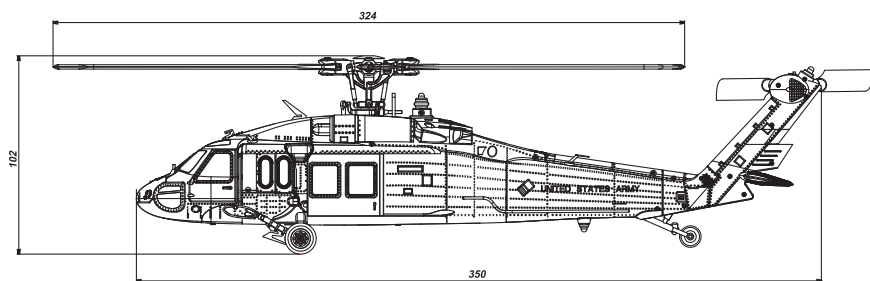
Flybarless System



HITEC
MULTIPLEX®

目次

2	イントロダクション・重要事項・安全のために
3	【重要】Li-Poバッテリー 取り扱い上の注意（必ずお読みください）
4	付属品一覧・スペック
5~8	SoloPro319分解図
9~10	パーツ価格リスト
11	スロットルカーブ・ピッチカーブ設定値
12~14	受信機配線図・3軸ジャイロ動作確認
14	送信機スティックの役割
15	フライト前の確認事項と注意点・送信機と機体のバインド方法
16	機体付属品の取り付け・電源投入方法
17~19	送信機・機体の動作確認手順（必ず最初に動作確認を行います）
19	トリム調整方法
20	バッテリーの充電方法・新品交換保証について
21	AnyLinkシステムについて



イントロダクション

この度はSoloPro319 B.Hawk60をお買い上げ頂きありがとうございます。よく説明書をお読み頂き、ご注意頂いたうえでフライトをお楽しみいただけますようお願い致します。当説明書はメンテナンスの際、必要となりますので、必ず保管くださいますようお願い致します。

当製品は可変ピッチ機のご経験者向けに開発された安定性の高い機体です。しかしながら、十分に可変ピッチ機のご経験がおありの方の指導を仰ぐ必要がございます。メンテナンスを怠りますと、思わぬ事故につながる恐れがございます。十分にご注意頂けますようお願い致します。

重要事項

- 当製品はおもちゃではありません。受信機や送信機は精密機器となります。取扱方法を誤ると重大な事故につながる恐れがあります。また、当製品をフライト頂くには適切なメンテナンスが必要です。十分ご理解頂いてからフライト頂けますようお願い致します。実際にフライト頂くにはご経験豊富なRCショップ様やフライトクラブ等、適切なアドバイスの下、安全にフライト下さい。当製品の性格上、フライトにおける損失・事故等にはいかなる保証も致しかねます。
- フライト場所につきましては地域行政の指示に従って頂き、決して危険な場所でのフライトは避け下さい。空港周辺・道路・公園・河川敷・広場などでのフライトは禁止されておりますので、十分にご注意ください。
- フライト場所にお困りの際やフライト方法に不安がある際は、最寄りのRC販売店様またはフライトクラブ・可変ピッチ機ご経験者にお尋ね下さい。
- また賠償保険に加入することも推奨致します。思わぬ事故に繋がってしまった場合に安心です。

安全のために



WARNING 経験豊富な指導者の助言を得ましょう

当製品をフライト頂くに当たり、上達への近道は経験豊富な指導者の助言を得ることです。正しい設定方法やフライト方法を身につけるには最寄りのRCショップ様やフライトクラブに加入して助言を得ることです。フライトシミュレーターを活用することも十分な効果を得ることが出来ます。



WARNING 適切なメンテナンスが必要です

ヘリコプターを操作する際は、高速に回転するメインローターやテールローターに十分ご注意ください。操縦者とヘリコプターとの間隔は必ず3m以上離れてください。特にスピンドルシャフトが緩んだままスロットルを上げますと、ローターブレードがローターグリップごと吹き飛ばす原因となります。事故や怪我がないように、適切なメンテナンスを心がけてください。

また、メンテナンス中に電源を入れる際は、必ずメインモータが回らないようにモーター配線を外し、不測の事態に備えてください。ローターブレードトラッキング調整時には、安全のため、ゴーグルを用意頂くなど、十分に安全に配慮してください。

当製品の性格上、初めてフライト頂く前にも必ず各部点検（ネジの緩みや電子パーツの動作確認など）を行ってください。

当製品をフライト頂くに当たり、初フライトを含め、各部点検を確実に行ってください。破損個所がある場合は、速やかにパーツ交換を行ってください。破損個所があるままフライト頂くと重大事故につながる恐れがあります。また、製品は直射日光に当たる場所や自動車内に放置しないでください。プラスチックが変形する恐れがあります。

【重要】Li-Poバッテリー 取り扱い上の注意（必ずお読みください）

1. 取扱上の重要事項

- ・ LiPoバッテリーを使用するにあたり、必ず正しい取扱い知識を習得してください。
- ・ 設定が正しい充電の場合でも、各セルの電圧のはらつきにより発火する可能性があります。
- ・ 充電は燃えやすいものが近くない場所で、目を離さないように行って下さい。
- ・ 過充電の火災に備えて消火器等を備えてください。
- ・ 充電は必ず付属の送信機または専用充電器をご利用下さい。
- ・ 送信機・専用充電器での充電のみご利用頂き、機体以外での放電は行わないで下さい。
- ・ 本製品は模型用充電式リチウムポリマー電池です。他の用途には使用出来ません。
- ・ 変形や臭い、変色等の異常を見付けた場合は使用しないで下さい。
- ・ 電池パックを絶対に分解・改造しないで下さい。
- ・ 過放電してしまったバッテリーはご使用頂くことができなくなります。放電し過ぎないようにご注意ください。
- ・ 軽い過放電でも繰り返してしまいますとLiPoバッテリーが次第に傷んでいきます。
- ・ LiPoバッテリーは消耗品となりますので、初期不良品以外の交換・返品は致しかねます。

2. 充電時の注意

- ・ 充電中は離れずに常に監視をして、異常事態に対処して下さい。
- ・ 万一充電中にリチウムポリマーバッテリーが膨れ始めたら直ちに充電を中止してください。（さらに充電し続けると爆発します）バッテリーを外して安全な場所で様子を見て下さい。
- ・ リチウムポリマー電池にはメモリ効果がないため、放電無しで追加充電するだけで使用可能です。
- ・ 送信機で充電頂く際はスイッチを切っても微弱電流が流れるため、その状態で数時間放置すると過放電になってしまいます。充電完了後は、バッテリーを必ず充電器から抜くようにして下さい。
- ・ 充電中は電池と充電器を不燃性の台の上に設置して下さい。
- ・ 充電器は高温になりますので、火傷にご注意下さい。
- ・ 充電が完了したら必ず電池を充電器から取り外して下さい。
- ・ 充電前に電池をよく確認して、少しでも膨らんでいる場合は、ダメージを受けている恐れがありますので、絶対に充電（使用）しないで下さい。
- ・ 充電は電池温度が0～35度の範囲で行って下さい。

3. 機体がクラッシュ（墜落）した場合

- ・ 墜落や衝突で電池が強い衝撃を受けた場合、膨張発火の恐れがありますので、発火しても火災にならない場所に暫く放置して様子を見て下さい。
- ・ 強い衝撃を受け、内部構造が変形した電池や、被覆が破れた電池は使用出来ませんので適切に破棄して下さい。


4. 電池の保管・保存

- ・ 必ず丈夫なケースに入れて保管し、コネクタの端子間がショートしないように注意して下さい。
- ・ 電池のラミネート被覆は絶対に穴を開けないで下さい。発火の恐れがあります。
- ・ 保存可能温度は-20～60度ですが、性能を保つためには10～50度の範囲内の乾燥した場所に保存して下さい。25度での保存が最も性能劣化を防げます。
- ・ 車内など60度以上の高温状態に放置すると発火する場合があります。
- ・ 長期保存の場合、少なくとも6ヶ月に一度は充電→放電→保存充電を行い、性能を維持して下さい。
- ・ 電池から液が漏れていた場合、直接手を触れないで下さい。
- ・ 満充電で放置しないで下さい。気温が上昇した場合は電圧が上がり、過充電状態になり電池が膨らみ危険です。保存する場合は50～70%程度の充電量で保存して下さい。

5. 電池の運搬・廃棄

- ・ 電池の運搬中は電池表面に力が掛からないようにケースに入れて運搬して下さい。
- ・ 破棄する場合は放電した後に端子にショート防止のテープを貼り廃棄して下さい。
- ・ 絶対に火の中に投じないで下さい。爆発します。
- ・ 破棄は各自自治体に問い合わせるか、リサイクル協力店にお願いして下さい。

付属品一覧

					
J6送信機	充電器	ACアダプタ	LiPoバッテリー	精密ドライバー	機体

※プロポレス仕様について

当製品には送信機が付属していないプロポレス仕様もございます。この場合はJ6送信機が付属しておりません。その他は付属しています。

※付属品についての補足

当製品には練習用の主輪が付属しています。この主輪は標準で組み込まれているものより、クッション性が高いものとなっておりますので、練習頂く際に最適です。



■送信機受信機の電波方式について■

※当製品に付属のJ6送信機はHobbicoプロトコルを採用しており、これまでのJ6送信機と異なります。このため、SoloPro328やSoloPro228といった機体とはバインド出来ませんのでご了承ください。

スペック

名称：SoloPro319 B.Hawk60

Model No.：NE R/C 319A

TX（送信機）：J6 Pro

ローター径：324mm

全長：350mm

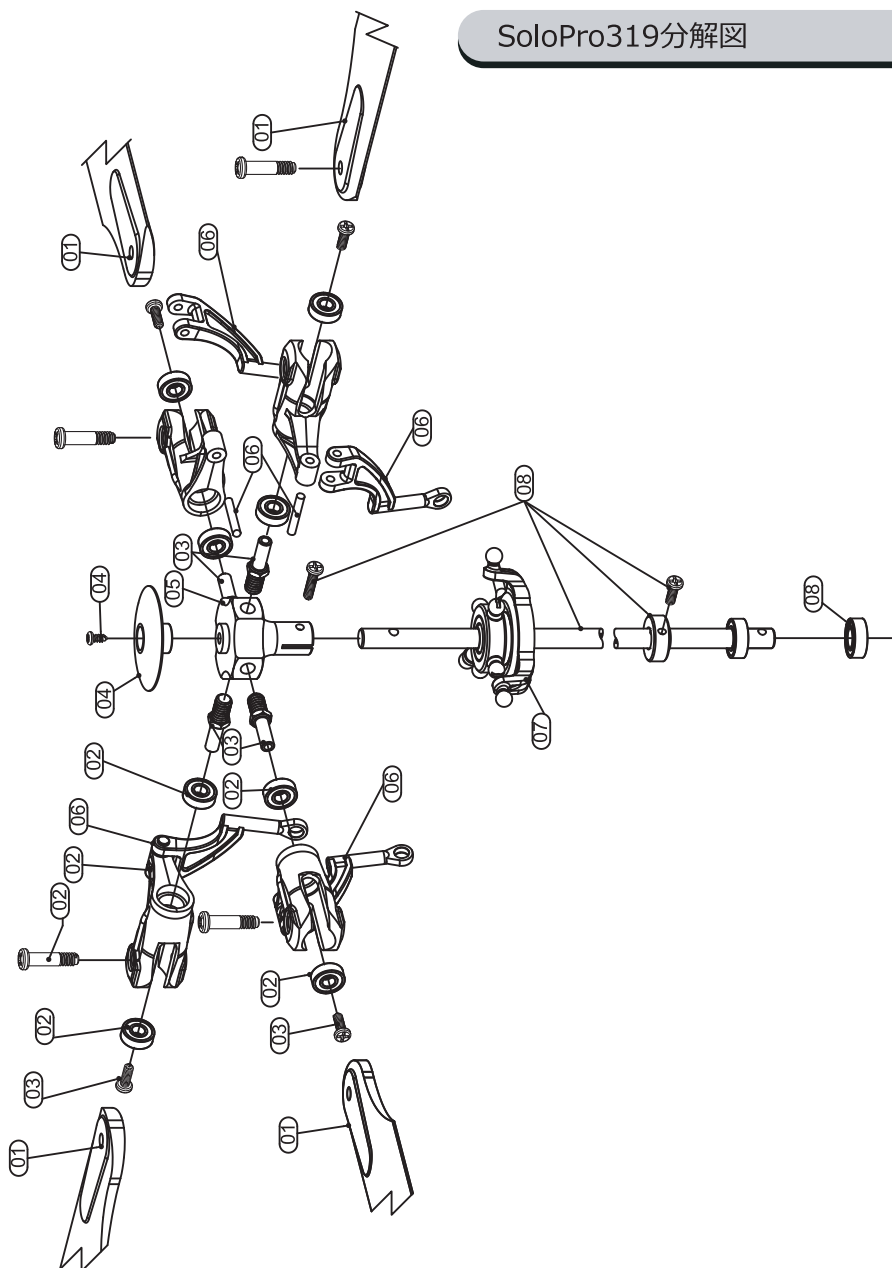
重量：200g

メインモーター：ブラシレス

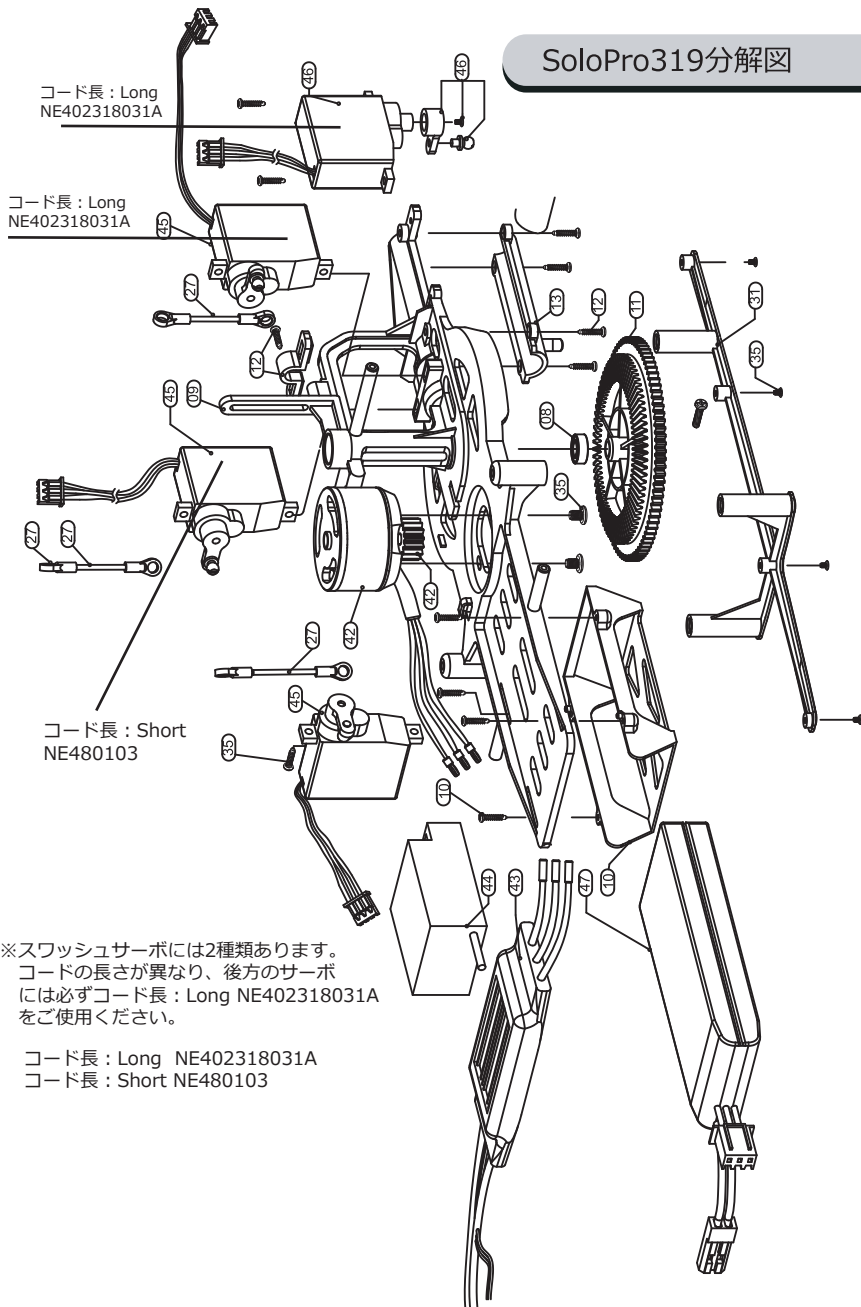
バッテリー：7.4V 600mAh LiPo

フライト時間：5～7分程度（フライト環境に依存します）

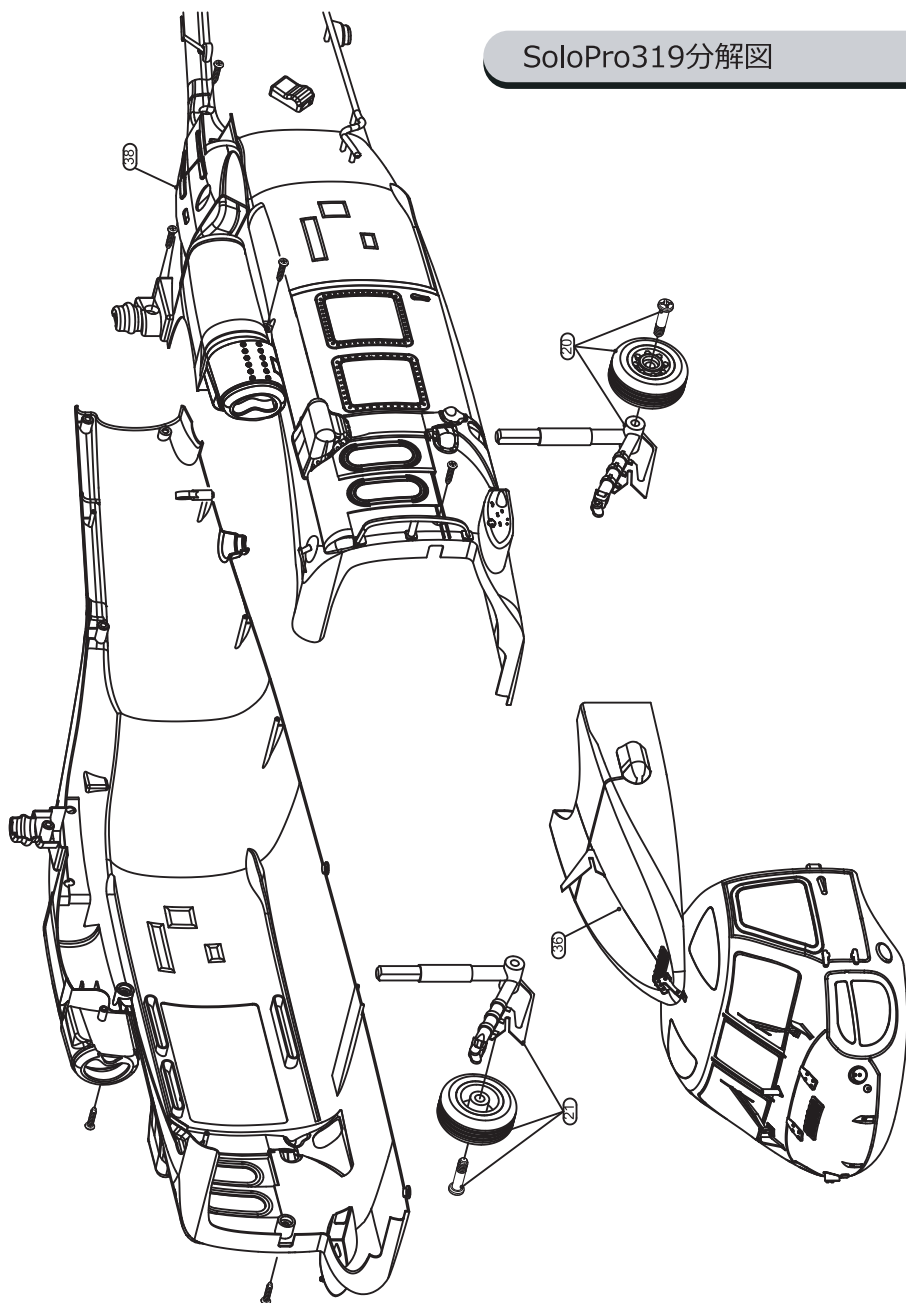
SoloPro319分解図



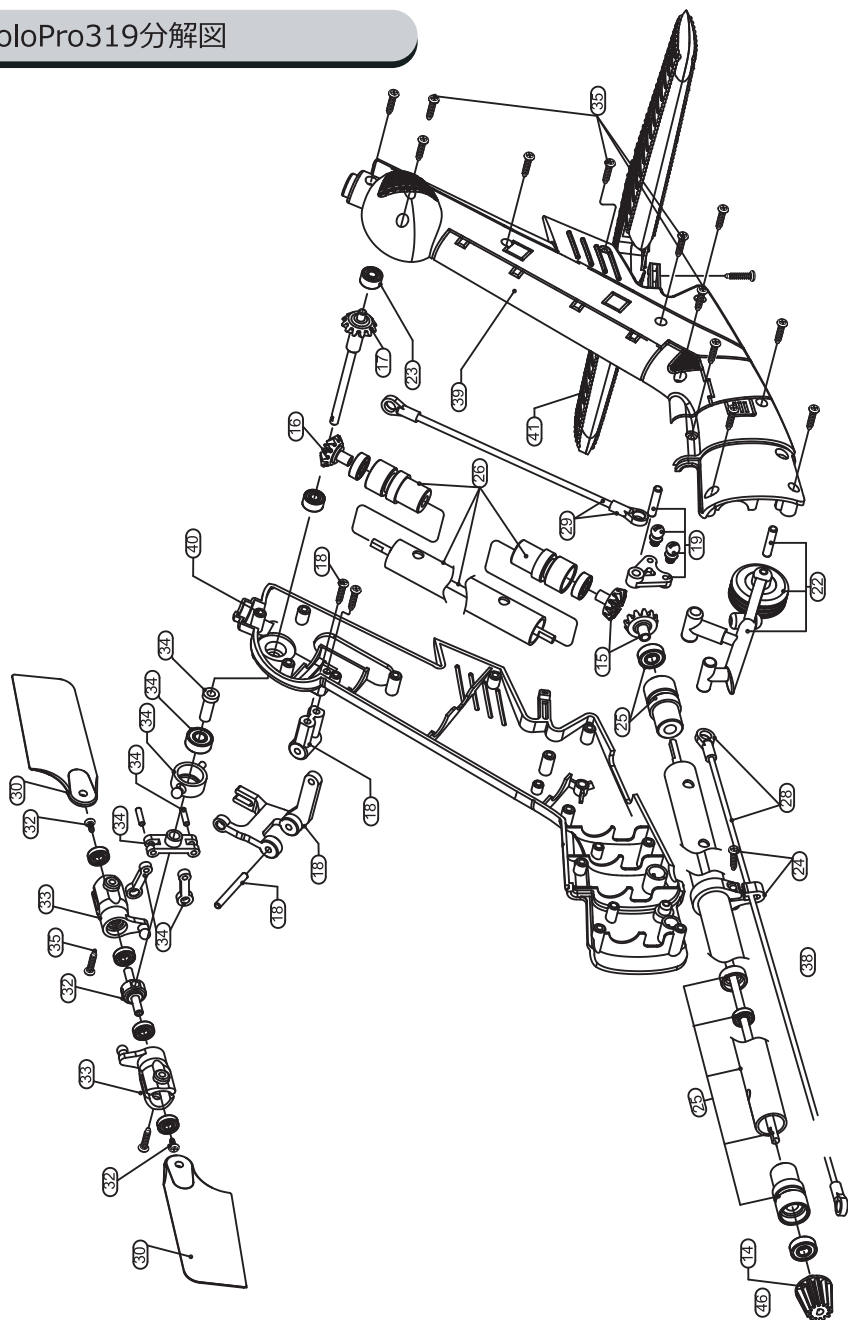
SoloPro319分解図



SoloPro319分解図



SoloPro319分解図





Parts No.	品番	名称	価格(税込)
01	NE400188	メインローターブレード(Black/White)(SoloPro319)	¥945
02	NE400189	ローターグリップセット(SoloPro319)	¥525
03	NE400190	スピントルシャフトセット(SoloPro319)	¥840
04	NE400191	メタルローターヘッドキャップ(SoloPro319)	¥420
05	NE400192	ローターヘッドセット(SoloPro319)	¥1,470
06	NE400193	ピッチコントロールアームセット(SoloPro319)	¥735
07	NE400194	スワッシュプレート(SoloPro319)	¥2,520
08	NE400195	メインシャフトセット(SoloPro319)	¥630
09	NE400196	サーボフレームセット(SoloPro319)	¥840
10	NE400197	バッテリーフレーム(SoloPro319)	¥420
11	NE400198	メインギアセット(SoloPro319)	¥630
12	NE400199	サーボロケーティングセット(SoloPro319)	¥315
13	NE400200	テールチューブ固定マウント(SoloPro319)	¥315
14	NE400201	テールシャフトステアリングギア(A)(SoloPro319)	¥945
15	NE400202	テールシャフトステアリングギア(B)(SoloPro319)	¥945
16	NE400203	テールシャフトステアリングギア(C)(SoloPro319)	¥945
17	NE400204	テールシャフトステアリングギア(D)(SoloPro319)	¥840
18	NE400205	Lコントロールアームセット(SoloPro319)	¥420
19	NE400206	Vコントロールアームセット(SoloPro319)	¥525
20	NE400207	フロントホイール(左)ホルダーセット(SoloPro319)	¥525
21	NE400208	フロントホイール(右)ホルダーセット(SoloPro319)	¥525
22	NE400209	リアホイールホルダーセット(SoloPro319)	¥525
23	NE400211	ヘアリングセット(SoloPro319)	¥525
24	NE400212	テールリンケージロケーティング(SoloPro319)	¥315
25	NE400213	テールブームセット(Long)(SoloPro319)	¥1,890
26	NE400215	テールブームセット(Short)(SoloPro319)	¥1,575
27	NE400217	リンケージロッドセット(SoloPro319)	¥525
28	NE400218	テールフッシュフルワイヤー(Long)(SoloPro319)	¥630
29	NE400219	テールフッシュフルワイヤー(Short)(SoloPro319)	¥525

PartsNo.	品番	名称	価格(税込)
30	NE400220	テールローターフプレート®(Black)	¥630
35	NE400221	スクリュースセット	¥420
36	NE400222	キャノピーセット(Blackish Green)	¥2,415
37	NE400223	メインキャビン(右)(Blackish Green)	¥2,940
38	NE400224	メインキャビン(左)(Blackish Green)	¥2,940
39	NE400225	テールセット(左)(Blackish Green)	¥1,260
40	NE400226	テールセット(右)(Blackish Green)	¥1,260
41	NE400227	水平尾翼(Blackish Green)	¥1,050
31	NE400289	キャビンホルダーセット	¥630
32	NE400290	テールフプレート®シャフトセット	¥525
33	NE400291	テールローターグリッパ®	¥1,050
34	NE400292	テールローターコントロールアームセット	¥840
36	NE400303	キャノピーセット(Black)	¥2,415
37	NE400304	メインキャビン(右)(Black)	¥2,940
38	NE400305	メインキャビン(左)(Black)	¥2,940
39	NE400306	テールセット(左)(Black)	¥1,260
40	NE400307	テールセット(右)(Black)	¥1,260
41	NE400308	水平尾翼(Black)	¥1,050
	NE400375	LEDセット	¥525
	NE402318031A	スワッシュサーボ®セット(Longコート®)	¥2,625
42	NE480100	2015®ラジエスモーター	¥4,935
43	NE480101	15A ESC	¥3,675
44	NE480102	受信機セット(Hobbico Type)	¥6,825
45	NE480103	スワッシュサーボ®セット(Shortコート®)	¥2,100
46	NE480104	テールロックサーボ®	¥2,100
47	NE480105	LiPoバッテリー 7.4V 600mAh	¥1,785

※各パーツは改善のため、予告なく仕様変更・形状変更することがありますので、ご了承ください。
最新の情報は弊社WEBサイトにてご確認ください。

http://www.hitecrcd.co.jp/RC/nine_eagles/solopro319/index.htm

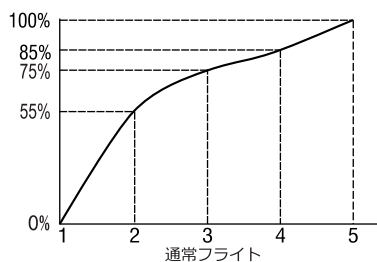
※各パーツは機体をお求め頂いた販売店様または弊社オンラインショップでもご購入頂けます。

<http://www.hitecrcd.co.jp/cp-bin/oscommerceRemise/catalog/default.php>

スロットル・ピッチカーブ設定

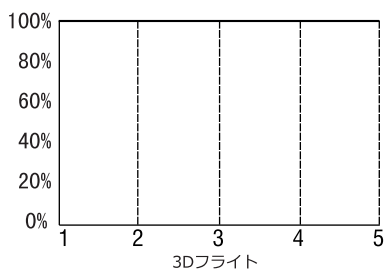
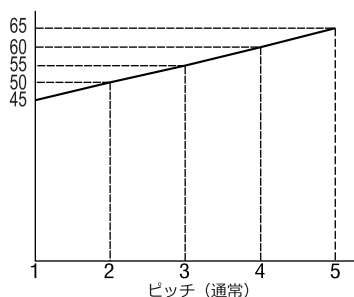
通常フライト

	スロットル	ピッチ	角度
5	100%	65	+12°
4	85%	60	
3	75%	55	+5°
2	55%	50	
1	0%	45	-2°



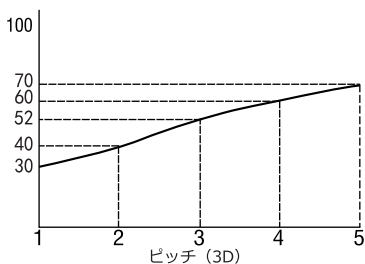
3Dフライト

	スロットル	ピッチ	角度
5	100%	70	+13°
4	100%	60	
3	100%	52	0°
2	100%	40	
1	100%	30	-13°

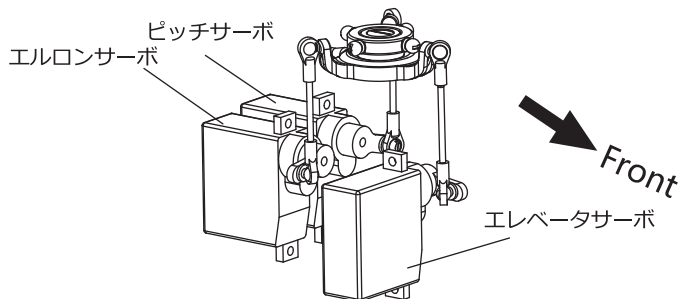
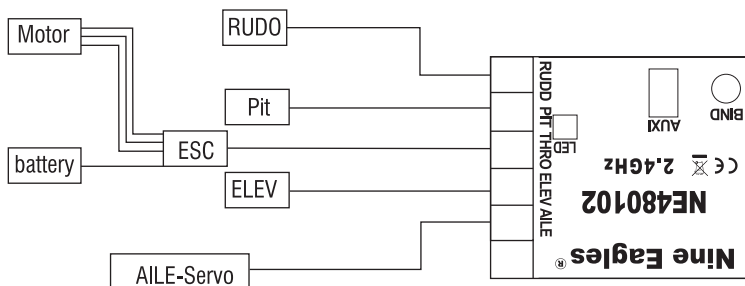


■ ジャイロ感度設定値

GYROS:27%

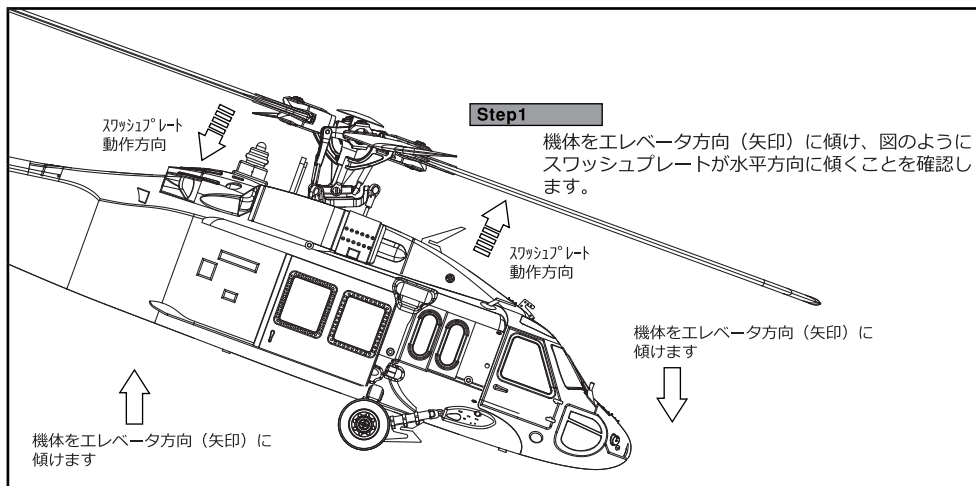


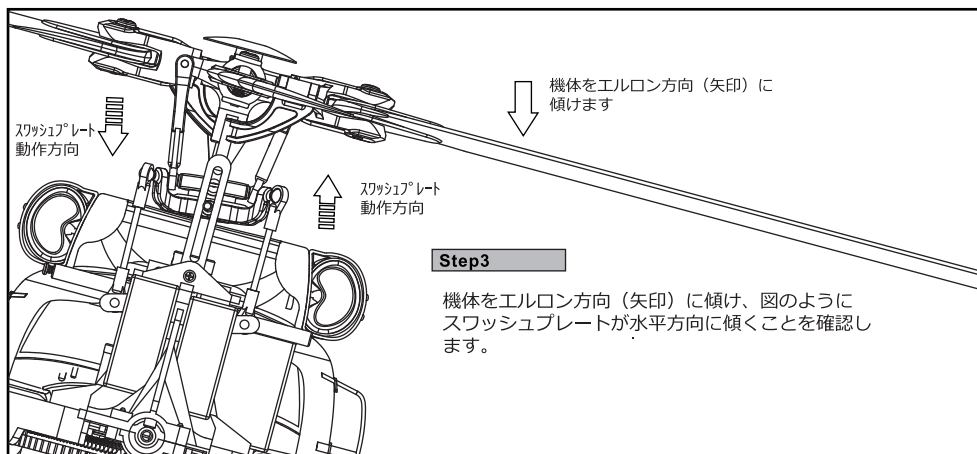
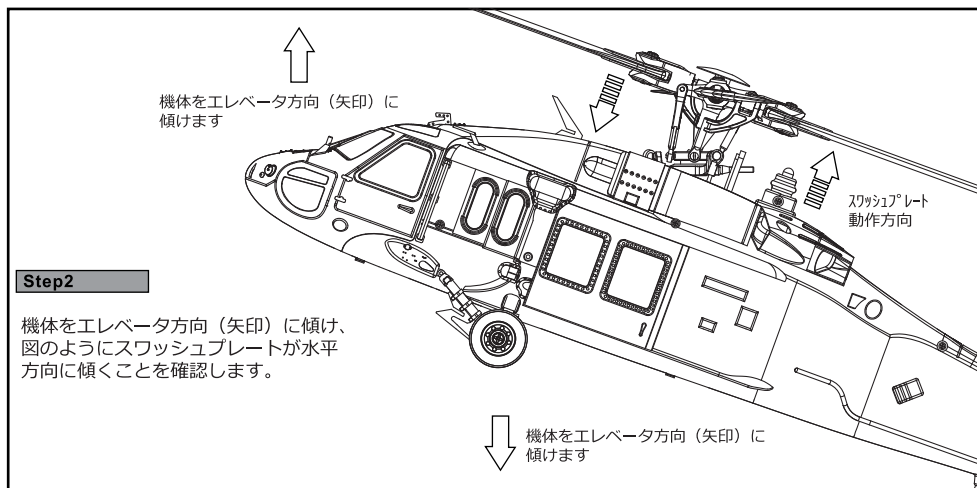
受信機配線図



3軸ジャイロ動作確認

※3軸ジャイロの動作確認はメインモーター・テールモーター配線を外したうえで行ってください。





機体をエルロン方向（矢印）に傾けます



スワッシュプレート
動作方向



スワッシュプレート
動作方向



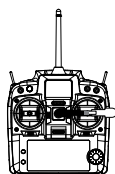
Step4

機体をエルロン方向（矢印）に傾け、図のようにスワッシュプレートが水平方向に傾くことを確認します。

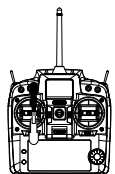
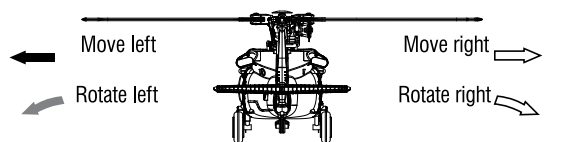
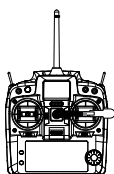
送信機スティックの役割

Mode 1

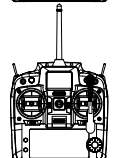
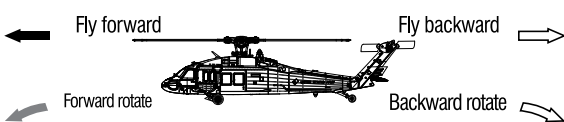
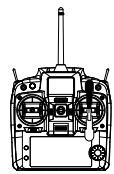
Mode 2



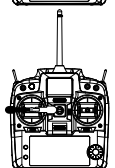
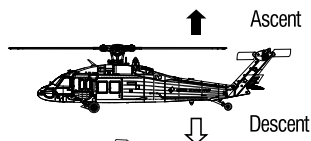
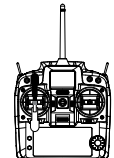
エルロン



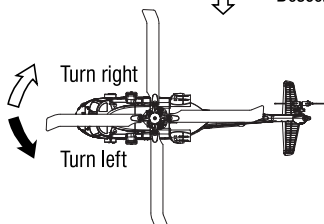
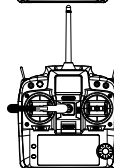
エレベータ



スロットル



ラダー



フライト前の確認事項と注意点

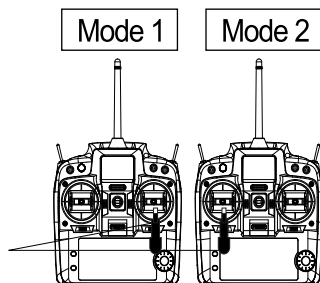


- ◎ 各部ネジに緩みがないか十分確認してください。
- ◎ 送信機の乾電池容量や機体のLiPoバッテリーが十分充電されているか確認してください。

送信機の電源を入切する際の注意



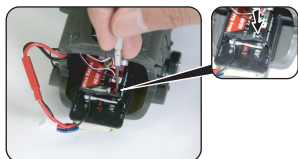
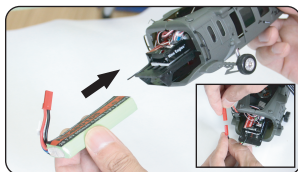
- ◎ 送信機の電源を入れる際は必ず、スロットルスティックは最スロー位置にしてください。



送信機と機体のバインド方法

機体と送信機のバインドは、工場出荷時に済んでいますが、ごく稀にバインドが切れている場合があります。この場合、次の手順で機体・送信機のバインド設定を行って頂く必要があります。また、受信機・機体を交換した際もバインド設定が必要となります。

1. 送信機の電源を入れます。
2. 機体のバッテリーを接続します。受信機のLEDがゆっくりと点滅します。このとき、受信機内にあるバインドボタンを押します。
3. バインドが完了すると、受信機内のLEDが点灯に変わります。各サーボが動作するか確認してください。



ご注意！：バインドを行う場合、送信機と機体（受信機）を10cm程度に近づけて実施してください。



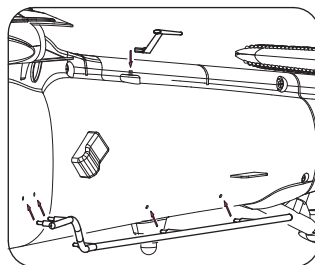
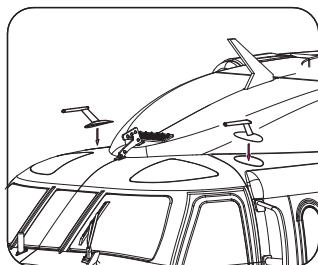
機体付属品の取り付け

※当機体は輸送時の破損を防止するために、一部パーツが取り付けられておりません。
お客様にてお取り付けください。



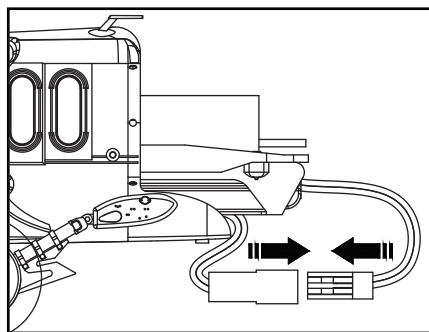
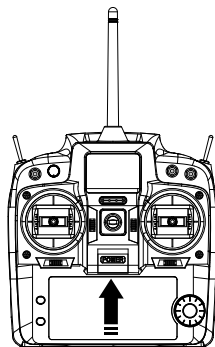
下図のように各パーツを機体に接着します

※プラスチック用接着剤が別途必要です



電源投入方法

- 1.送信機の裏蓋を開け、電池ボックスに単三電池8本を＋に注意してセットします。
- 2.送信機の電源を入れ、液晶表示が正しいことを確認します。この際、F/M/GEARスイッチを「通常フライト」Holdスイッチを押し上げた状態で電源を入れてください。(スイッチが正しい位置にないとエラーとなり、正しく起動できません)
- 3.機体前面のカバー（キャノピー部）を開け、LiPoバッテリーを端子が前面に来るように挿入します。
- 4.LiPoバッテリー端子と機体側端子を凹凸に気をつけて接続します。(配線の＋に十分お気を付けください)



1.送信機の電源を入れます

2.機体にバッテリーを挿入し、バッテリー端子を接続します

送信機・機体の動作確認手順（必ず最初に動作確認を行います）

【機体破損の有無を確認します】

1. 機体・送信機・付属品が揃っていることを確認し、欠品がないかをご確認ください。
2. 機体・送信機・付属品に破損がないかどうかよくご確認ください。ご購入直後に初めて開封した際に破損を発見した場合はフライトさせずに弊社カスタマーサポートにご連絡ください。

【プロポの動作確認手順】

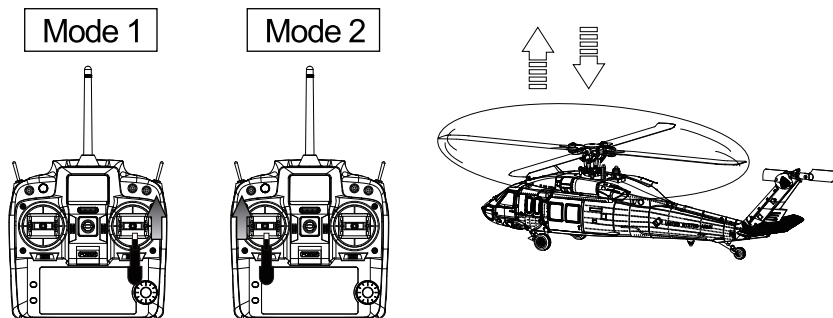
1. プロポの電源を入れ、エルロン、エレベーター、ラダー、スロットル、ピッチの各種スティック動かして引っ掛かりがないこと、液晶画面のポテンションインジケーター（トリムポジション表示）がスティックに追従していることを確認してください。
2. トリムスイッチを操作した時、すべてのトリムが正常に増減していることを液晶画面の数値で確認してください。その他スイッチ類が正常に切り替わることを確認してください。
3. 3軸ジャイロ搭載機についてはJ6送信機のスイッチを操作してモードメニュー、アドバンスセットアップモードに切り替わるか確認してください。その時ダイヤルとプッシュが正常に機能していることを確認してください。
4. 液晶画面にMIXの文字が表示されていないこととスワッシュモードの状態が90度であることを確認してください。

【機体の動作確認手順】

1. 機体を手でお持ち頂き前後、左右に機体を傾けてみて傾きに応じてサーボが反応している様子を確認してください。テールを左右に振ってラダーサーボが反応していることを確認してください。
2. プロポでエルロン、エレベーター、ラダーのスティック操作をした時、機体のサーボがスティックに追従して動いていることを確認してください。
3. 機体を安全のため地上に置き、スロットルスティックを操作しメイン、テールのモーターが回りピッチの角度がだんだんについていき揚力が発生していることを確認します。

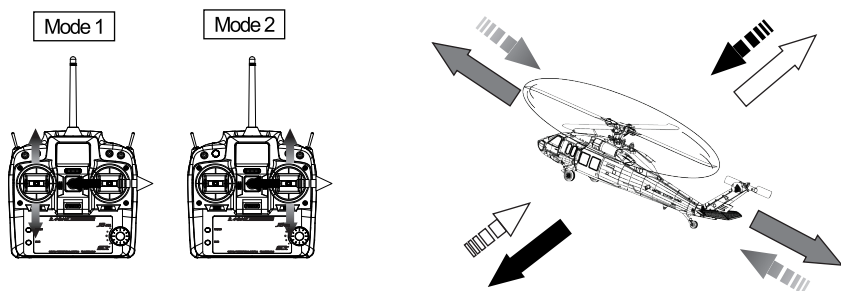
STEP 1 スロットルコントロールの練習

スロットルを上げ、機体が上昇し始めたらゆっくりとスロットルを下げ、安全に機体を着地させます。この際、スロットルだけでなく、エルロンやエレベータを細かく機体が動く方向とは逆に軽く当て、機体が水平な状態を保てるように練習します。



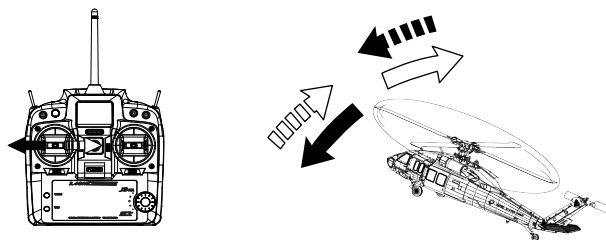
STEP 2 エルロン・エレベータコントロールの練習

機体を地上から30cm程度のところでホバーリングさせ、エルロン・エレベータを切り、どの程度のスティック操作で反応するかを確認します。その場で静止させる練習を繰り返し行います。



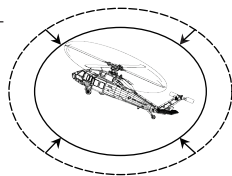
STEP 3 ラダーコントロールの練習

1. スロットルをゆっくり上げます。
2. 機体は上昇させずにラダーを操作して、ラダー操作に対してどの程度反応するか確認します。



STEP 4 総合的な操作の練習1

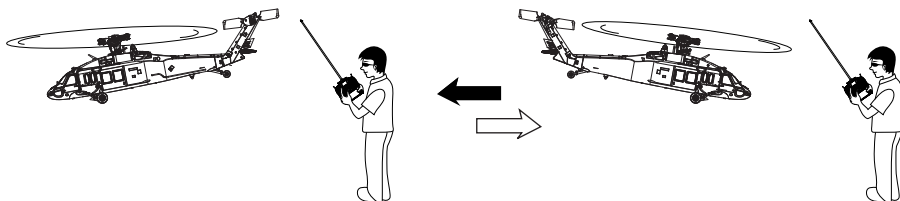
各ステップを十分習得したら、思い通りにコントロール出来るよう低空で練習します。大きくスティック操作せず、小刻みにスティック操作する癖をつけるようにしてください。



STEP 5 総合的な操作の練習2

機体ポジション（対面など）に関わらず安定してホバーリング出来るようスティック操作を練習します。

この際も、機体を高空に上げず、低空で練習します。慣れてきたら徐々に高度を上げていきます。

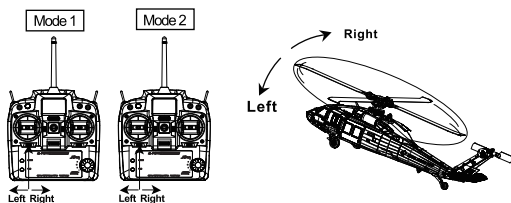


トリム調整方法

トリム調整は50cm以上上空での機体の挙動に対して行ってください。地上での挙動は機体自身が起こす風の影響で正しいトリム調整は出来ません。十分ご注意ください。

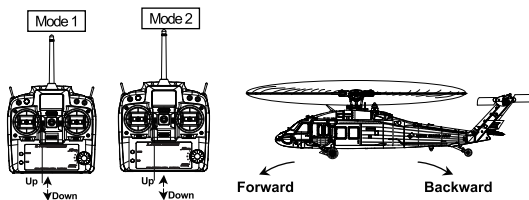
1. ラダートリム調整

機体を離陸させ、ラダー操作をしない状態で機体がどちらかに旋回する場合、その方向とは逆方向にラダートリムを当ててください。



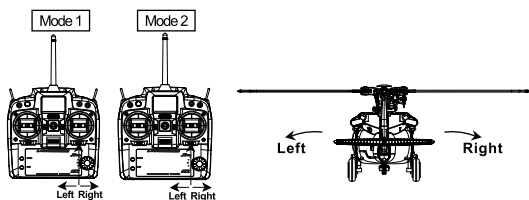
2. エレベータトリム調整

機体を離陸させ、エレベータ操作をしない状態で機体が前進・後退する場合、その方向とは逆方向にエレベータトリムを当ててください。



3. エルロントリム調整

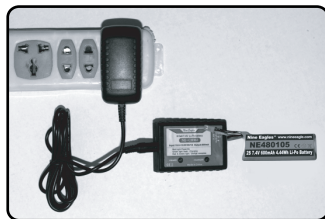
機体を離陸させ、エルロン操作をしない状態で機体が左右に流れる場合、その方向とは逆方向にエルロントリムを当ててください。



バッテリーの充電方法

製品の能力を発揮するために当製品には必ずNineEagles製当機種専用LiPoバッテリーをご使用ください。

充電中は不測の事態に備え、必ず監視するようにしてください。また、燃えやすい素材をバッテリー・充電器付近に置かないようご注意ください。



- 1.ACアダプタを専用充電器に接続します。
- 2.ACアダプタを家庭用コンセント（AC100V）へ接続します。
- 3.充電器の赤LEDが点灯したことを確認します。
- 4.専用LiPoバッテリーを充電器のバランス端子（白）へ接続します。
- 5.充電器の緑LEDが点滅し、充電開始をお知らせします。
- 6.充電が完了すると緑LEDが点灯し、充電完了をお知らせします。
- 7.充電が完了したら速やかにACアダプタをコンセントから外します。
LiPoバッテリーも充電器から取り外して下さい。

充電時間目安：40～90分（残量によって変化します）

※稀にバッテリーを充電器につないだ際、赤・緑LEDが点滅する場合があります。これはバッテリー自体がご使用いただけない状態となっており起こります。過放電してしまったバッテリーをつないだ際も同様です。

※バッテリーを充電器につないでも緑LEDが点滅しない場合、バッテリーがご使用いただけない状態になっている可能性があります。別のバッテリーをご用意頂き、動作をご確認下さい。

新品交換保証について

万一機体が大破してしまった際、弊社では定価（RTF一式）の約半額で新品に交換できる「新品交換保証」制度があります。SoloPro319の場合、機体のみでも販売していますので、「新品交換保証」を利用しなくても、機体のみ通常通り販売店様にてご購入も頂けます。

新品交換保証額：25,000円

機体単品販売額：19,000円

「新品交換保証」を適用させて頂くには、弊社で販売されたことを証明する「元箱」・「日本語説明書」・「機体など付属品一式」を弊社へお送りください。その際、【修理依頼票】にご記載頂けますようお願いいたします。

ANY LINK

2.4GHz互換を可能にするANY LINK™システムを採用。
Hobbico社の開発した2.4GHz互換システム「ANY LINK™」により、
お手持ちの送信機でNine Eaglesヘリの操作が可能になります。

※US Patent(米国特許)取得済み。

※「AnyLink」システムは米国Hobbico社の登録商標です。NineEagles社より発売される名称は
「RFアダプターモジュール」となります。

RFアダプターモジュールにつきましては8月以降に販売予定となっております。詳細に
につきましては弊社Webサイトにて告知させていただきます。

<http://www.hitecrd.co.jp>



お手持ちの送信機（各メーカー一部機種対応予定）で当機種を
ご使用頂く場合は、RFアダプターモジュールが必要です。
このRFアダプターモジュールをお手持ちの送信機に取り付けて
ご使用頂けます。他社製送信機で操縦する為には別売専用ケー
ブルが必要になります。



使用条件：トレーナージャック・電源供給用ジャックが装備
されたHitec,JR,Futaba,Spektrum,Walkera
送信機。また、トレーナージャック等が装備されて
いてもご使用いただけない機種もあります。

<ANY LINK™システム RFモジュール 各社送信機対応表>

RFアダプターモジュール対応送信機

Hitec:Aurora 9

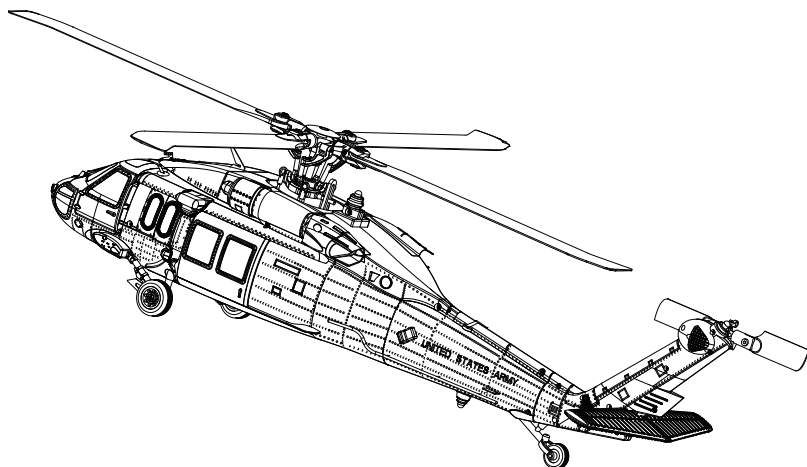
Futaba:4YF,4YBF,6J,6EX,7C,9C, 8FG,10C,12FG,18MZ,4VF,5U,6DA,
6H,6A, 6YG,6YF,7NFK,8U,9Z,12Z, 14MZ

JR:10X,XP6102,XF421, XP783,X9503,X9303,XP8103, X388S

※機種によりアダプターケーブルが必要になります。

Nine Eagles

www.nineeagle.com



Nothing flies like Nine Eagles

◎ 輸入販売元・お問い合わせ先

〒133-0057 東京都江戸川区西小岩1-30-10 1F

株式会社ハイテック マルチプレックス ジャパン

Nine Eagles専用ダイヤル：03-6458-0191

受付時間：月～金曜日（祝日・夏期休暇・年末年始を除く）

10:30～12:30, 13:30～16:30

Web Site: www.hitecrd.co.jp



Copyright © 2012 Hitec Multiplex Japan, Inc. All Rights Reserved.

Ver.1206