Nine Eagles®
www. NineEagle. com

SOLO PRO 228

SOLO PRO 228 (RED)
SOLO PRO 228 (YELLOW)



Hitec Multiplex Japan 2011

Copyright © 2011 Hitec Multiplex Japan, Inc. All Rights Reserved.

Ver.1203

ご挨拶

この度は当製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。当製品は安定性の高いシングルローターヘリで基本操縦を習得されたお客様を対象にした、上級者向けのシングルローターヘリコプターです。本格的なR/Cヘリコプターの操縦感覚を屋外で楽しめます。玩具ではありませんので、当説明書の取扱の注意をよくお読み頂き、末永く安全にご愛用下さりますよう社員一同、心よりお願い申し上げます。

2011年　株式会社ハイテックマルチプレックスジャパン

目次

ご挨拶・目次----------2
重要！！飛行時のご注意----------3
安全のための注意と警告・飛行場所の注意----------4
Li-Poバッテリ取扱上の注意----------5
梱包内容、スペック---------- 6
送信機の電源を入れる際の注意----------7
送信機各部名称（モード1）----------8
D/R、スティックモード切替----------8
Li-Poバッテリの充電方法----------9
受信機のBind手順----------10
送信機スティックの役割----------11
トリム調整----------12
SoloPro228分解図----------13
補修パーツセット----------14～19
トラブルシューティング----------20
修理規定について----------21

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

重要！！ 飛行時のご注意

●このヘリコプターはこれまでのNineEagles製室内向けマイクロヘリコプターと異なり、屋外向けの高出力モータを搭載した機体です。お取り扱いには十分ご注意ください。

●R/Cヘリコプターのご経験にご不安がある場合や操作に不安がある場合、必ずご経験者の方とフライトするようにして下さい。思わぬ事故が起きえますので十分にお気を付け下さい。

●フライトクラブに加入するなどして、フライトエリアには十分に注意を払ってください。

●バッテリを代わる代わる交換し、繰り返しフライトすると、メインモータ・テールモータが過熱して大変危険です。また、モータの劣化が極端に進みます。必ず１フライトごとにモータを冷却してからフライトさせてください。

●飛行中にパワー不足を感じた時はバッテリの残量が少なくなっています。速やかに着陸して充電して下さい。モータが回転しなくなるまで使用すると過放電となり、バッテリの寿命が大幅に短くなります。

●墜落しそうな時や物に接触しそうな時は、出来るだけ素早くスロットルスティックを下げてモータパワーを絞って下さい。モータが回っている状態で接触や墜落をすると、機体の破損が大きくなります。また、モータにも負担が掛かり、寿命が短くなります。

●機体を保管するときはロータやスタビライザーに何も触れないように保管して下さい。
ロータに何かが触れたままだと変形してトラッキングがズレてしまいます。

●シングルロータ式なので、テールローターの作用を打ち消すようにホバリング時は機体が少し右に（エルロン軸）傾いて静止するのが正常です。

●この機体はシングルロータ式の為に、スティック操作による各舵の反応は、左右前後それぞれ異なり、クセがあります。また、各舵を独立して操作しても他の軸の舵に影響やクセが出ます。このクセを飲み込み無意識にスティックで修正出来ることが上達への目標になります。そして操縦に慣れると二重反転ヘリより運動性の良い自在な飛行が可能になります。

●落下や他に接触した機体はそのまま飛行させないで、必ず各部を点検して下さい。
各ロッドの抜け・スワッシュプレートのズレやベアリングの浮き・テールモータのズレ・キャビンのズレ・スキッドの緩み、そしてバッテリが後方にズレますと重心が狂います。

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

安全の為の注意　警告
必ずお読みください。

・当製品は玩具ではありません。14歳以下のお子様に使用させないで下さい。
また、お子様の手の届く場所に保管しないで下さい。

・飛行に慣れるまでは広い場所での練習をお奨めします。風の影響を受けますので、微風以下の環境で練習して下さい。

・ローターやスタビライザーは回転して大変危険です。飛行中は人の顔や手に回転物が接触しないように安全に飛行させて下さい。特に見物人にご注意下さい。

・本製品は屋外での飛行が楽しめるモデルです。ただし、屋外では風の影響で正常に飛行出来ない場合もございます。また、室内では思わぬ動きにより家具などを破損する可能性がありますので、十分にご注意ください。

・飛行前に必ず各ビスの緩みや脱落がないかを点検して下さい。
点検を怠ると最悪の場合、飛行中に部品が飛び危険です。また、激しい着陸や墜落の後は部品にヒビや割れが無いかを確認して下さい。

・飛行させないときは常に機体からバッテリを取り外して下さい。そして保管中はお子様に触れさせないように注意して下さい。

・本機はLi-Poバッテリを使用しています。この電池は取り扱いを誤ると発火等の危険な事態になる恐れがあります。取り扱い注意事項を守り、安全に飛行をお楽しみ下さい。

・本機のLi-Poバッテリは純正充電器、機体での放電のみ可能です。それ以外の機器での充電や放電は絶対にお止め下さい。

・本機のLi-Poバッテリの充電は高温度や直射日光をお避け下さい。

・本機のLi-Poバッテリの保管は金属ケースを避け、コネクタ端子がショートしないように保管して下さい。

・本機のLi-Poバッテリを分解や改造しないで下さい。

・送信機と機体、及びLiPoバッテリは絶対に水に濡らさないで下さい。

・本機は他の2.4GHzの無線LAN等のワイヤレス機器と同じ周波数の電波を使用しています。
飛行する際は電波影響のない場所でお楽しみ下さい。

・当製品の性格上、お客様がご使用（飛行）になって起きました結果に付きまして、一切の保証は致しかねます事をご了承下さい。

飛行場所の注意

本機体は固定ピッチ機の為に風の影響を受けやすくなっております。屋外でのフライト向けとなっていますが、無風～微風でのフライトをお勧めします。風が強い日にフライトすると、機体を破損・紛失する恐れがあります。十分ご注意ください。

また、屋外・屋内を問わず、回りの建物・人物・その他（自動車など）に十分注意を払ってください。高圧線・鉄道・空港・その他公共施設でのフライトはお止め下さい。
公園等のフライトは行政によって禁止されている場合があります。ご注意ください。

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

■ 【重要】Li-Poバッテリ 取り扱い上の注意



Li-Poバッテリは小型軽量で高性能ですが取扱を誤ると大変危険な電池です。最悪の場合、火災・死亡事故に至る危険性を持つことを十分に理解して慎重にお取り扱い下さい。

その為に当説明書を必ず最後までお読みになり、注意事項を厳守下さるようお願い致します。

1.取扱上の重要事項

- 充電は必ず付属の専用充電器をご利用下さい。
- 専用充電器での充電のみご利用頂き、機体以外での放電は行わないで下さい。
- 本製品は模型用充電式リチウムポリマー電池です。他の用途には使用出来ません。
- 変形や臭い、変色等の異常を見付けた場合は使用しないで下さい。
- 電池パックを絶対に分解・改造しないで下さい。
- 複数のバッテリを交互に使用してフライトする場合は機体モーターを十分冷却してください。熱を持ったまま連続フライトするとモーターが極端に劣化します。

2.充電時の注意

- 充電中は離れずに常に監視をして、異常事態に対処して下さい。
- 充電中は電池と充電器を不燃性の台の上に設置して下さい。
- 充電器は高温になりますので、火傷にご注意下さい。
- 充電が完了したら必ず電池を充電器から取り外して下さい。
- 充電前に電池をよく確認して、少しでも膨らんでいる場合は、ダメージを受けている恐れがありますので、絶対に充電（使用）しないで下さい。
- 充電は電池温度が0～35度の範囲で行って下さい。

3.機体がクラッシュ（墜落）した場合

- 墜落や衝突で電池が強い衝撃を受けた場合、膨張発火の恐れがありますので、発火しても火災にならない場所に暫く放置して様子を見て下さい。
- 強い衝撃を受け、内部構造が変形した電池や、被覆が破れた電池は使用出来ませんので適切に破棄して下さい。

4.電池の保管・保存

- 必ず丈夫なケースに入れて保管し、コネクタの端子間がショートしないように注意して下さい。
- 電池のラミネート被覆は絶対に穴を開けないで下さい。発火の恐れがあります。
- 保存可能温度は-20～60度ですが、性能を保つためには10～50度の範囲内の乾燥した場所に保存して下さい。25度での保存が最も性能劣化を防げます。
- 車内など60度以上の高温状態に放置すると発火する場合があります。
- 長期保存の場合、少なくとも6ヶ月に一度は充電→放電→保存充電を行い、性能を維持して下さい。
- 電池から液が漏れていた場合、直接手を触れないで下さい。
- 満充電で放置しないで下さい。気温が上昇した場合は電圧が上がり、過充電状態になり電池が膨らみ危険です。保存する場合は半分程度の充電量で保存して下さい。

5.電池の運搬・廃棄

- 電池の運搬中は電池表面に力が掛からないようにケースに入れて運搬して下さい。
- 破棄する場合は放電した後に端子にショート防止のテープを貼り廃棄して下さい。
- 絶対に火の中に投じないで下さい。爆発します。
- 破棄は各自治体に問い合わせるか、リサイクル協力店にお願いして下さい。

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

梱包内容

品名	数量
ヘリコプター本体	1
2.4GHz 送信機	1
機体用LiPoバッテリ	1
バランス充電器	1
ACアダプタ	1
予備メインローターブレード	1



スペック

形式：NE R/C 228A

使用周波数：4ch-2.4GHz帯 DSSS-FHSS（ハイブリッド）方式

同時飛行可能台数約30台

機体制御方式：ヒラー式　シングルローター

ローター径：395mm

全長：498mm

重量：250g

動力モータ：370Motor

機体バッテリ：2セル　7.4V/1000mAh Li-Po

飛行可能時間：7～10分（条件により異なります）

送信機バッテリ：（別売）単３×8本（6V）

※アルカリ電池推奨

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

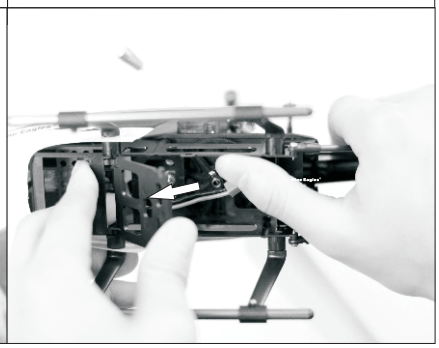
⚠ 重要！！　送信機の電源を入れる際の注意

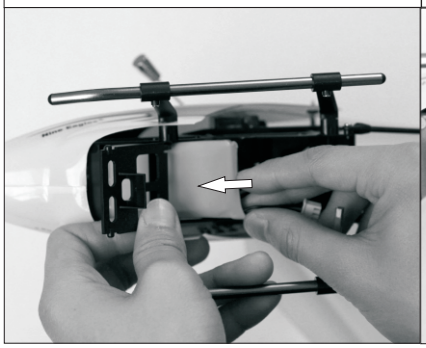
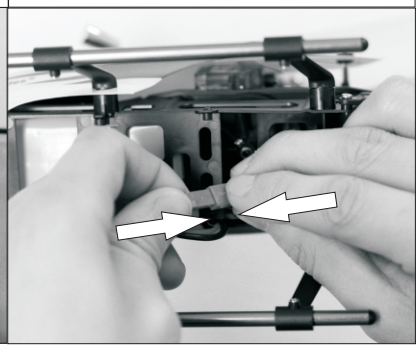
送信機の電源を入れるときはスティック位置のキャリブレーションを自動で行いますので、必ずスティックは下記の位置にした状態でスティックに触れないように送信機の電源を入れて下さい。

1.スロットルスティックは最スロー（いっぱいまで下げる）

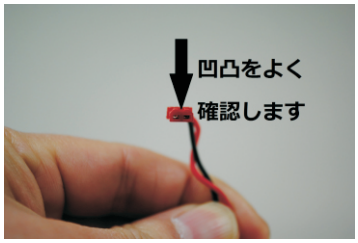
※写真はモード2のため、スロットルが左ですが実際は右スティックとなります

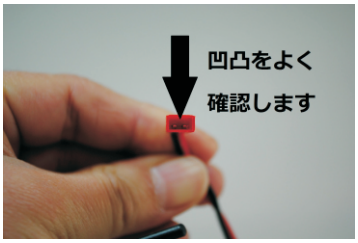
2.エルロン・ラダー・エレベータスティックは中立位置

1.スイッチON	2.バッテリカバーを開ける
	

3.バッテリを挿入する	4.バッテリカバーを閉め、電源ケーブルを接続する
	

※バッテリ端子、機体側端子には凹凸があります。十分ご注意ください。





Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

送信機各部名称（モード1）

出荷時は日本仕様の【モード1】の設定となっております。

・右スティック：エルロン・スロットル操作

・左スティック：エレベータ・ラダー操作



※デュアルレートスイッチ
上に倒すとワイドモード(100%)
下に倒すとナローモード(70%)

エレベータトリム

スロットルトリム

エレベータ／
ラダースティック

エルロン／スロットルスティック

ラダートリム

エルロントリム

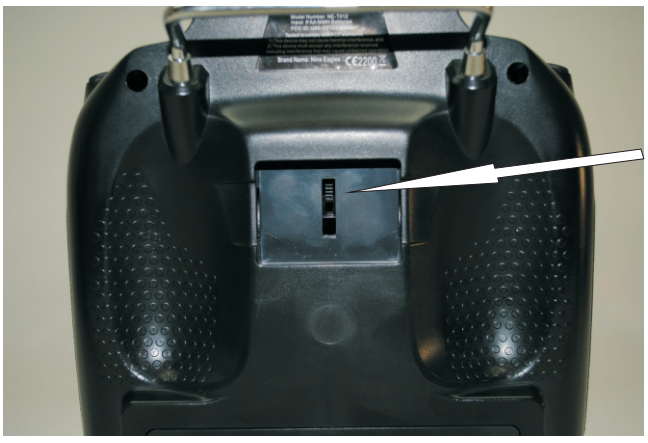
電源スイッチ

※デュアルレートモード
全円はワイドモード(100%)
半円はナローモード(70%)

※本セットで使用しないSWやLCD表示の説明は割愛しております

モード1とモード２の切り替え方法

送信機背面



新機構採用！

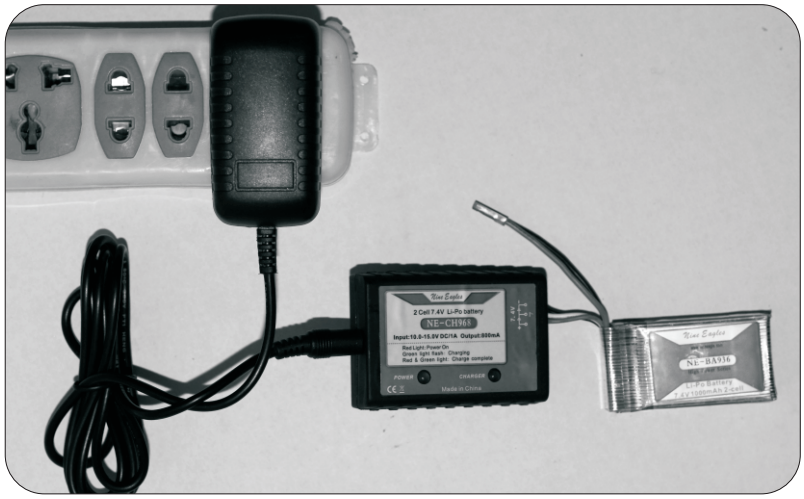
背面にある蓋を外すとモード１とモード２を切り替えるスイッチがあります。上にするとモード１、下に倒すとモード２になります。

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

機体用のLi-Poバッテリの充電方法

1.ACアダプタをコンセントに差し込み、充電器につなぎます
2.赤LEDが点灯していることを確認しバッテリ側の白い端子を充電器に差し込みます
3.緑LEDが点滅し充電がスタートします
4.充電が完了すると、緑LEDが点灯して完了をお知らせします

充電時間（目安）：40～60分程度



⚠ 重要な注意事項

Li-Poバッテリは取り扱いを誤ると発火する恐れのあるバッテリです。
下記の指示を必ずお守り下さい。

・純正充電器または送信機以外では絶対に充電しないで下さい。
・他の種類のLi-Poバッテリは充電しないで下さい。
・気温35度以上では充電しないで下さい。
・Li-Poバッテリのラミネートカバーが膨らんでいるバッテリや甘い臭いがするバッテリは充電しないで下さい。
・安全の為に充電中は部屋にいて異常事態に対処して下さい。
・電池を保管する場合、電池寿命の為に残量がゼロの状態や満充電状態を避けて下さい。
・複数のバッテリを使用しての連続フライトはメインモータが過熱して危険です。必ず毎フライトごとにモータを自然冷却してからフライトして下さい。

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

受信機のBind設定手順

送信機は1台1台独自のIDを持っています。この送信機のIDを受信機に登録する作業を「Bind（バインド）」と呼びます。工場出荷時にはこの作業は済ませてあります。手持ちの送信機で他の機体を操縦する場合や他の送信機に機体を合わせる場合、そして受信機ユニットの修理などを行った際にこの作業が必要となります。

※稀にバインドが切れる場合もあり、その際もバインド設定が必要になります

1.右図のように右エルロントリムを左に押し込みながら送信機の電源を入れます。電源を入れたらトリムは離します。液晶表示が「S-H」と点滅表示されます。

2.機体にLi-Poバッテリを挿入し、コネクタを繋ぎます

3.Bindが完了すると送信機のLCD表示は通常に戻ります

4.送信機のスロットルスティックを一旦最スローしてから上げて機体のモータが回ることを確認します

5.機体と送信機の電源を一旦OFFにして下さい



ご注意：Bind作業を行う際には他の2.4GHz送信機や機体の電源をOFFにします。また、無線LANやBluetooth等の機器からも離して作業して下さい。

なお、当送信機はSoloMaxxやDraco、Kestrel500SXなどとは違う電波方式のためバインドできません。

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

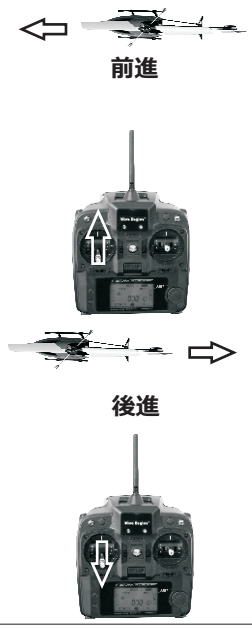
送信機スティックの役割

送信機のスティック操作で機体は下図のように操縦出来ます

(Mode 1)

スロットル	ラダー	エレベータ	エルロン
			
			

(Mode 2)

スロットル	ラダー	エレベータ	エルロン
			

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

トリム調整

送信機のスティック根元にはトリムレバーボタンがあります。
トリムとは、スティックから手を離したときの機体の各舵の中立位置（ニュートラル位置）を微調整する物です。

これをしっかり調整しないと機体は安定して空中に静止しません。重要な役割ですので飛行前に納得いくまで調整して下さい。調整出来ていないままに飛行させると機体は傾いて墜落してしまう危険性があります。

最初は機体のスキッド部を軽く持ち、機体がどちらかに傾く（回転）するか慎重に見極めます。クセのある舵のトリムを、クセがとれて傾かなくなる位置まで調整します。

※回転中のローターに触れないようにご注意下さい

■エレベータトリム



機体が前後に傾く場合は傾いた方向とは逆方向にトリムレバーを押して打ち消すように調整します。
位置はLCDに表示されます。

■エルロントリム



機体が左右に傾く場合は傾いた方向とは逆方向にトリムレバーを押して打ち消すように調整します。
位置はLCDに表示されます。

■スロットルトリム



LCDの表示がセンターであれば特に調整の必要はありません。スティックを一番下にしたときにモータが停止すればOKです。
位置はLCDに表示されます。

※スロットルトリムは中立以上に上げないでご使用ください。上げすぎますと安全機構が働き、モーターが回らない仕組みとなっています

■ラダートリム

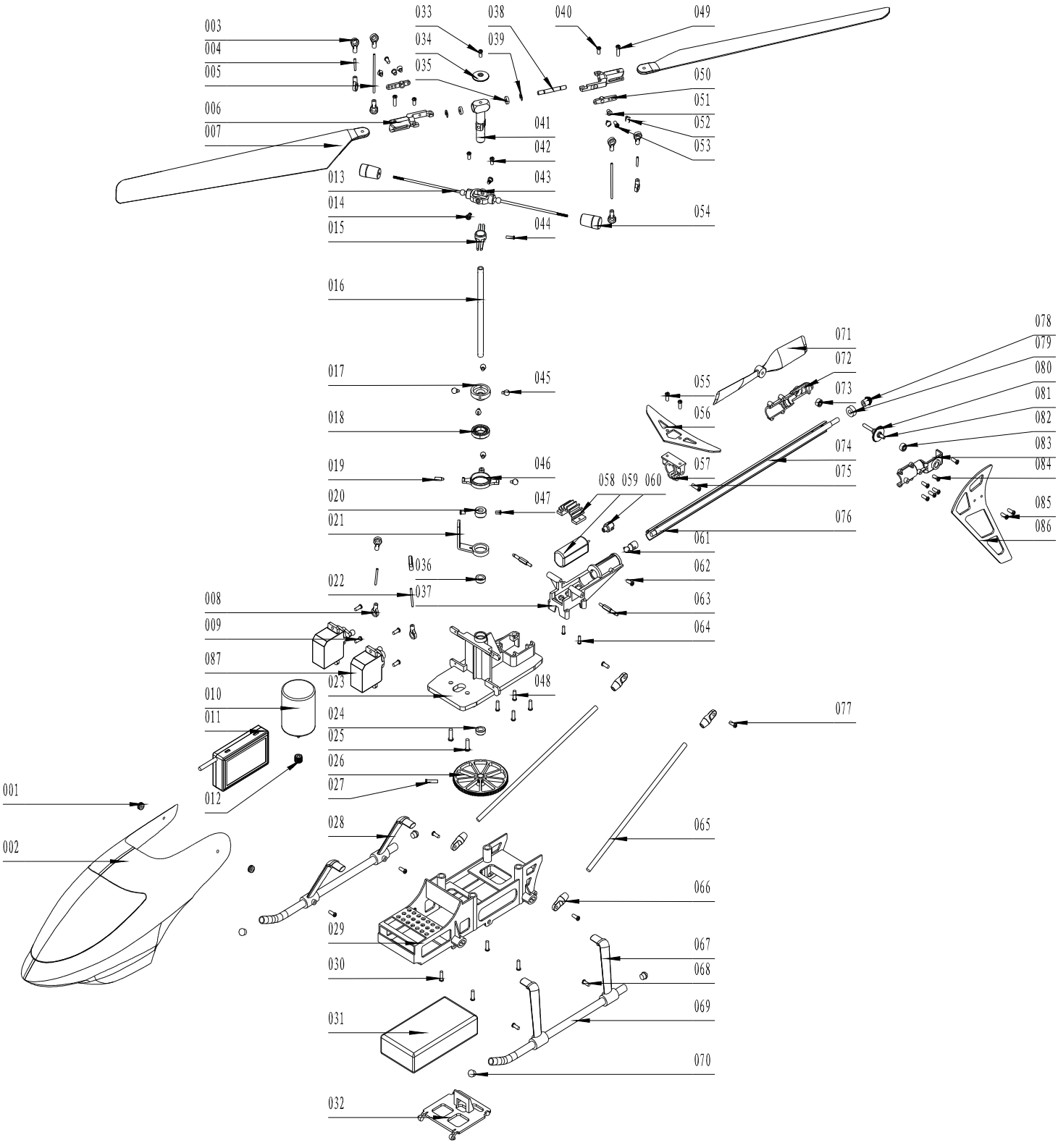


機体が左右に回転する場合は回転する方向とは逆方向にトリムレバーを押して打ち消すように調整します。
位置はLCDに表示されます。

※機体の回転がトリムで停止出来ない場合はモータの寿命・劣化が考えられます

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

■SOLO PRO 228 分解図



Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

補修パーツセット

	Parts No.	名称	パーツ図No.	価格
	NE402228001A	キャビンセット (Red)(SoloPro228)	001,002	¥1,995
	NE402228002A	キャビンセット (Yellow)(SoloPro228)	001,002	¥1,995
	NE402328028A	ローターブレードセット (SoloPro228)	007	¥1,470
	NE402228012A	メインフレーム (SoloPro228)	021,023	¥1,260
	NE402228008A	ランディングスキッドホルダー (SoloPro228)	029,032	¥840
	NE402228015A	メインギア (SoloPro228)	026	¥630
	NE402228024A	テールユニットカバーセット (SoloPro228)	072,083	¥735
	NE402228030A	テールブレードセット (SoloPro228)	071	¥735

※各種パーツは改善のため、予告なく仕様変更および形状変更する場合がありますので ご了承下さい。最新情報は弊社Webサイトにてご確認頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

補修パーツセット

	Parts No.	名称	パーツ図No.	価格
	NE402228028A	シャフトクリップセット (SoloPro228)	057	¥630
	NE402228031A	水平尾翼　(SoloPro228)	056	¥735
	NE402228032A	垂直尾翼　(SoloPro228)	086	¥735
	NE402228023A	テールモータマウントセット (SoloPro228)	037,063	¥735
	NE402228025A	ベベルギアセット (SoloPro228)	080,081	¥840
	NE402228016A	テールドライブシャフトセット(SoloPro228)	061,076,078	¥1,260
	NE402228014A	ステイバーセット (SoloPro228)	065	¥840
	NE402228009A	ボールリンケージロッドセット(SoloPro228)	003,004,005,008,022	¥840

※各種パーツは改善のため、予告なく仕様変更および形状変更する場合がありますので ご了承下さい。最新情報は弊社Webサイトにてご確認頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

補修パーツセット

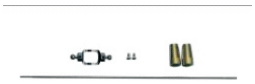
	Parts No.	名称	パーツ図No.	価格
	NE402228013A	メインシャフトセット (SoloPro228)	016	¥1,260
	NE402228022A	カラーセット (SoloPro228)	020	¥630
	NE402228029A	クーリングフィンセット (SoloPro228)	058	¥840
	NE402228033A	スピンドルシャフトセット	038	¥1,260
	NE402228034A	スクリューセット (SoloPro228)	009,014,025,027,030,033,040,042,044,047,048,049,053,055,062,064,068,075,077,084,085	¥630
	NE402228041A	ベアリングセット (SoloPro228)	024,036,073,079,082	¥1,050
	NE402228036A	アルミヘッドキャップキャップセット (Red)(SoloPro228)	034	¥840
	NE402228037A	アルミヘッドキャップセット (Black)(SoloPro228)	034	¥840

※各種パーツは改善のため、予告なく仕様変更および形状変更する場合がありますので ご了承下さい。最新情報は弊社Webサイトにてご確認頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

補修パーツセット

	Parts No.	名称	パーツ図No.	価格
	NE402228039A	アルミローターク リップセット(Red)(SoloPro228)	006	¥1,890
	NE402228040A	アルミローターク リップセット(Black)(SoloPro228)	006	¥1,890
	NE402228017A	メタルスタビライザーバー セット (Red)(SoloPro228)	013,014,043,054	¥2,100
	NE402228018A	メタルスタビライザーバー セット (Black)(SoloPro228)	013,014,043,054	¥2,100
	NE402228019A	アルミロッカーセット (Red)(SoloPro228)	050,051,052	¥1,680
	NE402228020A	アルミロッカーセット (Black)(SoloPro228)	050,051,052	¥1,680
	NE402228003A	アルミローターヘッド (Red)(SoloPro228)	035,039,041	¥2,100
	NE402228004A	アルミローターヘッド (Black)(SoloPro228)	035,039,041	¥2,100

※各種パーツは改善のため、予告なく仕様変更および形状変更する場合がありますので ご了承下さい。最新情報は弊社Webサイトにてご確認頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

補修パーツセット

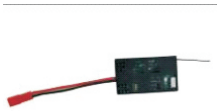
	Parts No.	名称	パーツ図No.	価格
	NE402228021A	メタルシュートセット (Red)(SoloPro228)	015	¥1,260
	NE402228038A	メタルシュートセット (Black)(SoloPro228)	015	¥1,260
	NE402228010A	アルミスワッシュプレート セット	017,018,019,045,046	¥2,310
	NE402228011A	アルミスワッシュプレート セット	017,018,019,045,046	¥2,310
	NE402228005A	アルミスキッドセット (Red)(SoloPro228)	028,069	¥1,680
	NE402228006A	アルミスキッドセット (Black)(SoloPro228)	028,069	¥1,680
	NE402228026A	アルミテールブームセット (Red)(SoloPro228)	076	¥1,680
	NE402228027A	アルミテールブームセット (Black)(SoloPro228)	076	¥1,680

※各種パーツは改善のため、予告なく仕様変更および形状変更する場合がありますので ご了承下さい。最新情報は弊社Webサイトにてご確認頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

補修パーツセット

	Parts No.	名称	パーツ図No.	価格
	NE11017610	サーボ (6g)(SoloPro228)	087	¥2,835
	NE402228035A	メインモーター (SoloPro228)	010,012	¥1,470
	NE402228007A	テールモーターセット (SoloPro228)	059,060	¥1,890
	NE407629001A	受信機セット (SoloPro228)	011	¥7,875
	NE30301224201001A	J5送信機 (SoloPro228)		¥15,800
	NE411936001A	LiPoバッテリー 7.4V,1000mAh(SoloPro228)	031	¥3,360
	NE412968001A	充電器 (SoloPro228)		¥3,780
	NE4106001	ACアダプター (SoloPro228)		¥4,800

※各種パーツは改善のため、予告なく仕様変更および形状変更する場合がありますので ご了承下さい。最新情報は弊社Webサイトにてご確認頂けます。

http://www.hitecrcd.co.jp/

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

トラブルシューティング

Q.機体にLiPoバッテリを入れても反応しない

A.バインド設定が切れている可能性があります。当説明書（P10）をご参照頂き、バインド設定をお試しください。受信機の赤LEDが付かない場合は受信機またはバッテリ不良の可能性があります。

Q.ホバーリング時に機体が前後左右にぶれてしまう

A.トリム調整を行って、正しくホバーリング出来るように調整してください。サーボから伸びているリンケージの長さを調整することで、中立に保つこともできます。この際は、必ず送信機トリムを中立に戻した状態で行ってください。

Q.充電しようと思い、送信機にLipoバッテリーを差し込んだが充電中ランプ（緑色のLED）が点灯しない。

A.1.Lipoバッテリーコネクタは奥までしっかり差し込まれていますか？奥まで差し込めていないと充電開始しない場合があります。

2.赤LEDおよび緑LEDが同時に点滅し、アラーム音が鳴る場合は、充電器またはバッテリに異常が生じている可能性があります。弊社カスタマーサポートまでご連絡ください。

Q.テールローターの付ける向きは決まっていますか？

A.決まっています。テールブレードが外れて付け直した際、ぐるぐるとまわってしまう場合は逆向きに付け直して様子をみてください。

Q.　機体が上から見ると時計回り（または反時計回り）に回ってしまうのですが？

A.1.テール部のベベルギア（白いギア）に欠けがないかご確認ください。この部分が欠けたり空回りしているとテールブレードは回りません。この場合は「テールドライブシャフトセット」を交換すると改善できます。

A.2.機体を上から見て反時計回りに回る場合は、テールモータ出力が弱まっている場合があります。トリムで取り切れない場合は、テールモータ寿命の恐れがあります。

www.hitecrcd.co.jp www.nineeagle.com
Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

修理規定

2011.11.05改定

1.当社が保証内としたご使用状態で不具合が生じた場合、修理または部品の交換を致します。保証外と判断した場合には修理を承れない場合もございます。その判断につきましては恐れ入りますが、当社にご一任ください。

2.経時的変化による消耗や摩耗、お取扱上の不注意・事故・改造による不具合は、保証の対象外とみなし、有償と致します。

3.当社商品の適合商品以外のバッテリ、送信機等をご利用になりますと、商品本来の機能を損なう恐れがございます。そのような状況での不具合に関しての修理は有償と致します。

4.生産が終了した商品につきましては修理を承れない場合があります。

5.修理作業につきましてはご指摘の箇所のみと致します。修理をご用命の際は、必ず修理個所を別紙の「修理依頼票」または、Ｗｅｂサイトにて詳細にご記入頂けますようお願い致します。

6.修理不能および修理代金が新品保証価格を上回る場合は新品保証交換を適用致します。（金額は機種により変わります）

7.弊社製品は予告なく仕様変更をする場合がございます。その場合におきましても、返品・交換は致しかねますので、予めご了承下さい。

初期不良について

1.初期動作不良が認められた場合に適用致します。ご購入より2週間以内に動作確認頂き、サーボやモーターの動作不具合・キャビン・パーツ等の欠損がある場合に無償修理・交換させて頂きます。ご購入時の納品書・レシートのコピーを弊社にて確認できない場合は初期不良を適用できない場合があります。

2.フライト後に起きた不具合につきましては有償修理とさせて頂きます。但し、当社判断により無償対応とさせて頂ける場合もございます。その判断は当社にご一任下さい。

3.いかなる場合に置きましても返品はお受けいたしかねます。

新品交換保証について

1.新品交換保証お申し込みの際は「機体・送信機・バッテリ・元箱・日本語取扱説明書」が必要となります。機体のみ、または送信機のみでの交換はできません。

2.当社在庫が完了となった時点で「新品交換保証」は受付終了となります。

3.機種の変更や色の変更はお受けいたしかねます。

4.交換に際し、回数の制限はありません。

5.並行輸入品・パーツは対象となりませんのでご注意下さい。

Copyright(C)2011 Hitec Multiplex Japan,Inc. All Rights Reserved.

Memo:

Memo:

NOTHING FLIES LIKE NINE EAGLES

Please enjoy your Nine Eagles™ flying experience!!!



◎輸入販売元
お問い合わせ・修理品送付先

〒133-0057 東京都江戸川区西小岩1-30-10 1F
株式会社ハイテック マルチプレックス ジャパン
Nine Eagles専用ダイヤル：03-6458-0191

受付時間：月～金曜日（祝日・夏期休暇・年末年始を除く）
10:30～12:30,13:30～16:30
Web Site：www.hitecrcd.co.jp

Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd.
Copyright © 2011 Hitec Multiplex Japan, Inc. All Rights Reserved.