

1/10 スケール 4WD

Carisma GT10RS シリーズ共通 簡易説明書

(カリスマ ジーティー テン アールエス)

※当説明書はキットに同梱されている英語版の説明書やイラストを参照しながらお読みください。

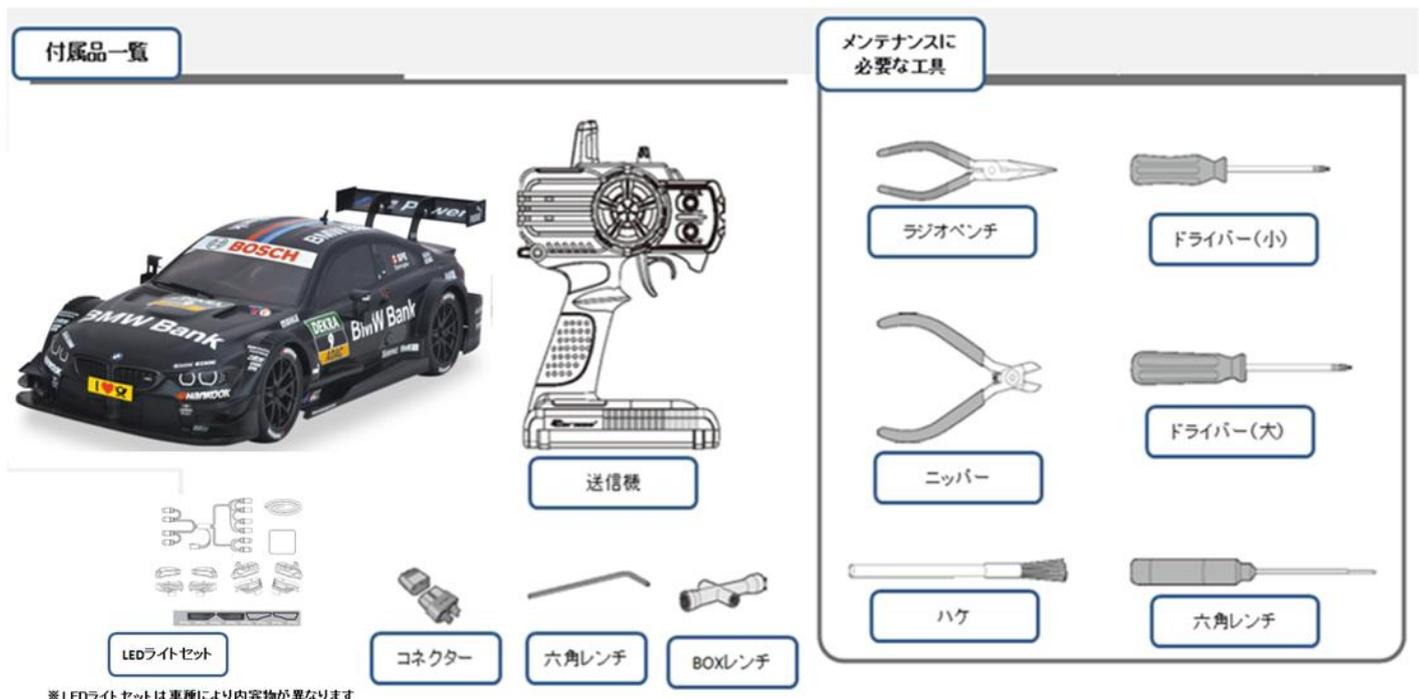


この度は Carisma 社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

ラジコン製品は取扱いを誤ると自分、及び他人に危害を及ぼす可能性がある事を忘れずに最大限の注意を払い、走行をお楽しみください。また必ずラジコン保険に加入して万一の事故に備えてください。

※本製品は各 Carisma 各車体での使用を前提としています。他社製品との組み合わせでのご使用につきましては動作を保証するものではありません。予めご了承ください。

※弊社では本製品の修理対応は行っておりません。



この他走行までに必要なもの

●走行用バッテリー

NiMh 7.2V 3000~5000mAh バッテリー もしくは LiPo 2セル 7.4V 3000~5000mAh バッテリー

●走行用バッテリーの種別に対応した充電器

簡易説明書は各パートに分かれています。ご使用前に良く読み十分に理解してください。(送信機・受信機/ESC)

車体基本スペック

全長 473mm 全幅 185mm 全高 126.5mm ホイルベース 260mm バッテリースロットサイズ 140mm×47mm×26mm

受信機一体型 ESC MRS-540BL (センサーレス ブラシレスモーターGT10RS 専用) XT-60 コネクター

GT10RS 専用専用ステアリングサーボ MS1135W (5ピンフラットコネクター)

モーター540 タイプ (センサーレス ブラシレス 3000KV)

※当製品は品質向上の為に予告なく内容を変更することがあります。予めご了承ください。

キット内容のチェック（内容物については付属品一覧をご参照ください。）

欠品がないか調べます。もし欠品や破損品がある場合はカスタマーサポート迄ご連絡下さい。

・製造上の不具合による故障の場合は購入後1ヶ月までは無償にて修理・ユニット交換を行います。

製品をお送りいただく前に必ず弊社サポートダイヤルまたはサポートメールまでご一報ください。

必ず日付の入った購入時の領収書（模型店印が必須です）を必ず同封してください。

・走行に起因する消耗部品や外部、機構の破損、高温、多湿、水や薬品による故障もは対象外です。

・特にお客様の指示が無い場合、各部は販売時の状態に戻します。修理において各データメモリーを消去する場合があります。

・点検の結果、異常が発見されない場合でも点検料金が発生する場合がございます。

最初にお読みください。

・スイッチを入れる際には送信機→車体（ESC）の順に入れてください。

・スイッチを切る際には車体（ESC）→送信機の順で切ってください。

上記のオンオフの順番を間違えると、車両が暴走する場合があります。スイッチの操作は慎重に行なってください。

警告 注意 安全のための確認

1) 本車体は速度の速い車体です。全くの初心者単独走行は困難です。

必ず経験者の指導のもとに車体の点検と走行練習を受けてください。

2) 走行前には必ず各部を慎重に点検してください。

モーターとピニオンの取り付け、走行用バッテリーの状態、ボディ取り付け位置の確認、ステアリングの動作状況、無線機のチェック等、安全に配慮した車体の点検を怠らないでください。特に走行時の接触などは搭載物が移動している可能性があります。

3) 走行用のバッテリーのコネクターを接続する前に必ず送信機のスイッチをONにして車体側の走行用バッテリーを接続してください。守らないと最悪の場合、勝手にモーターが回転して危険な状態になります。

モーターのスピードコントローラーの取り扱いにも熟知しておいてください。

4) 車体を持つ時は受信機スイッチのON-OFFに関わらず、回転、駆動部に触れないように保持してください。万一のモーターの回転に注意してください。

5) 車体を走行させる時は人に向けてはいけません。走行中は人や建物、動物に向けて走行させてはいけません。

6) 走行後のモーターは高温になっています。必ずモーターが冷えてから次の走行を行なってください。

熱いうちに走行させますとモーターの寿命が短くなり、パワーが低下します。

モーターの温度を確かめるときは火傷に注意してください。

7) 当製品は15歳以上を対象としています。

15歳以上の方でも製品の取り扱いに不慣れな方は模型店や経験者に指導を仰いでください。

8) 使用環境

・使用温度湿度範囲：0～40℃、70%RH以下、結露の無い事。

・保存温度湿度範囲：-10～60℃、80%RH以下、結露の無い事。

・使用環境条件：高度2000m以下 環境汚染度2以下。

お問い合わせ、送付先

〒133-0057 東京都江戸川区西小岩 1-30-10-1F

株式会社 ハイテック マルチプレックス ジャパンカスタマーサポート：050-5519-4989

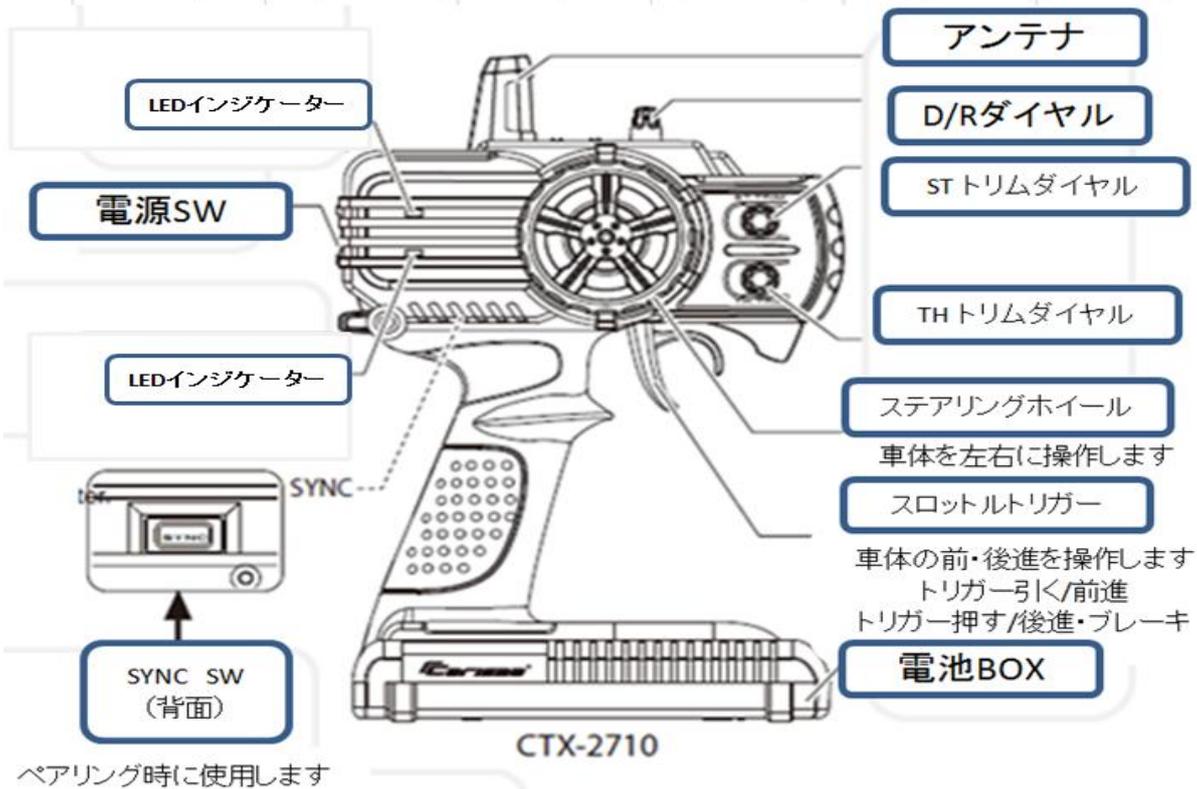
受付時間：月曜日～金曜日（祝祭日・夏期休暇・年末年始を除く）

10：30～12：30、13：30～16：30

修理・点検に関するお問い合わせはホームページ上のお問い合わせフォームからお願い致します。

URL：<http://hitecrd.co.jp/support/index.htm>

Carisma CTX-2710 2.4Ghz 送信機各部名称 SW 等配置図



ペアリング時に使用します

工場出荷時に各部の調整が行われておりますが走行前に必ず微調整を行ってください。

本製品の使用時の注意点

各電源（送信機・車体）のSWをON/OFFするには以下の手順にて行ってください。

●SWをONにして走行させる場合

送信機の電源を入れてから車体（ESC）の電源を入れます。

●走行を終えてSWをOFFにする場合

車体（ESC）の電源を切ってから送信機の電源を切ります。

ペアリングについて

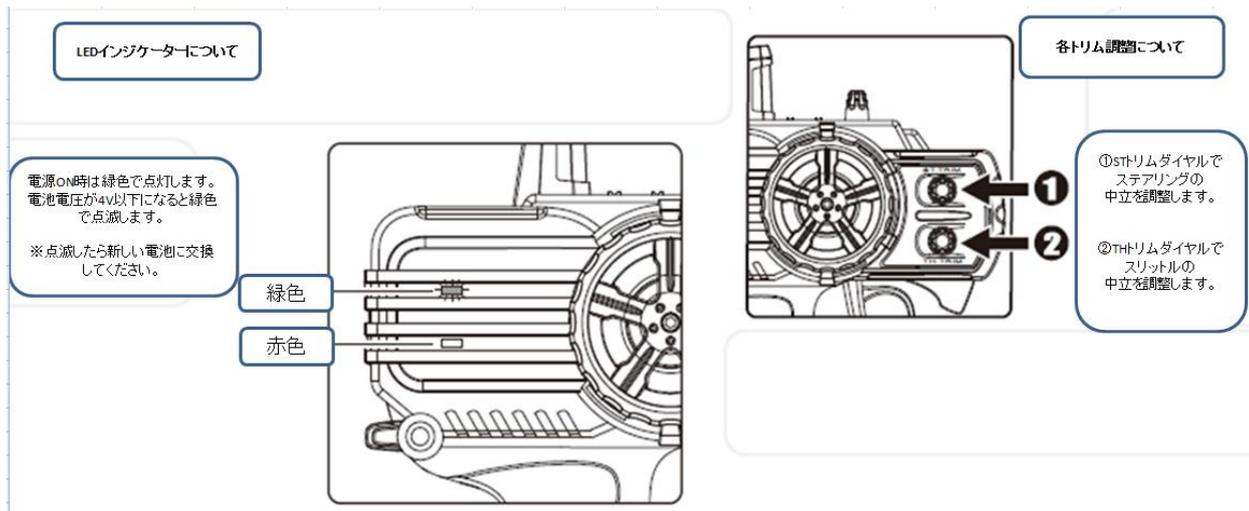
送受信機のペアリングについては受信機の説明書を参照ください。

送信機底面から単3型電池を4本セットします。（電池の極性に気をつけて下さい）

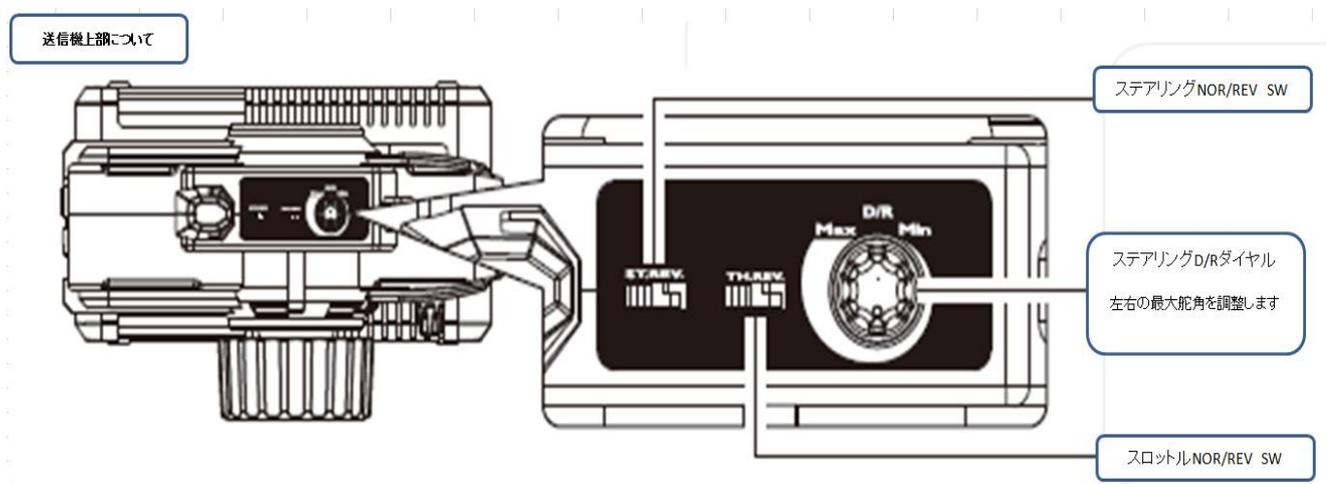
※電池交換時はアルカリ電池のご使用をお勧めします。



送信機の各部操作について



※TH トリムの調整時は車体が前進・後進してしまう場合がございますので全タイヤが路面から離れた状態にしてから調整してください。



D/R は中央から徐々に調整してみてください。最大方向に調整時はサーボのリンケージに無理な力が掛からないようにご注意ください。

※各 NOR/REV SW は工場出荷時に調整されております。(さわらないでください)

ステアリングサーボ MS1135W について

GT10RS 専用の為、その他のモデルではご使用頂けません。

5ピンフラットコネクタが、確実に差し込まれているか確認してください。

可動部分にケーブルが触れない様になっているか確認してください。

ESC 基本性能

センサーレスブラシレスモーター専用 ESC 対応バッテリー 2セル LiPo (7.4V) ・ 6セル NiMh (7.2V)

※電源投入時 2秒間の LED 表示で確認可能 青点滅=NiMh ・ 赤点滅=LiPo

走行モードを 2種から選択可能 (前進のみ/ブレーキ ・ 前進/バック/スマートブレーキ)

オーバーヒートプロテクション機能 赤・青 LED が交互に高速点滅

モータストール検出 赤 LED 3回点滅 しばらく停止後再度繰り返し

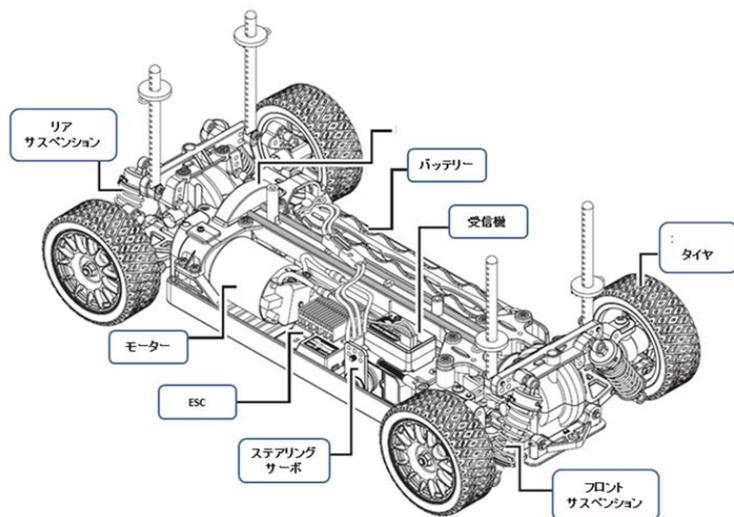
バッテリー過電圧保護 (最大入力電圧=13V) 赤 LED 点灯⇄青 LED (1秒間)

LOW バッテリーカット機能 NiMh 時 4.8V 2セル LiPo 時 6.8V

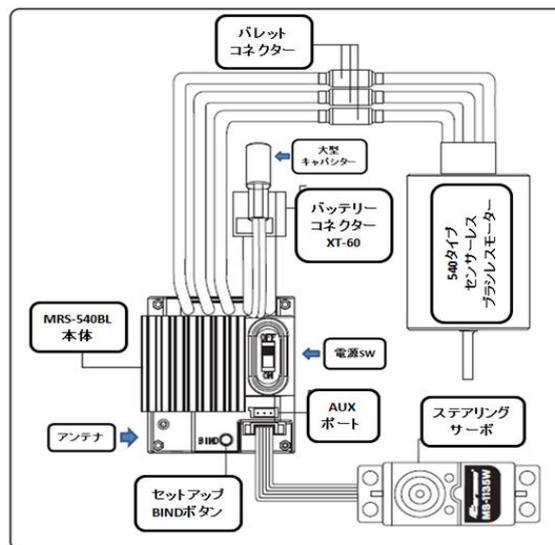
Carisma2. 4Ghz 受信機一体型 ESC MRS-540BL 簡易説明書

※本製品は各 Carisma GT10RS シリーズ各車体での使用を前提としています。他社製品との組み合わせでのご使用につきましては動作を保証するものではありません。予めご了承ください。

車体構成図
※車種により異なります。



ESC・受信機一体型 構成図



工場出荷時に各部の調整が行われておりますが走行前に必ず微調整を行ってください。

各電源（送信機・車体）の SW を ON/OFF するには以下の手順にて行ってください。

●SW を ON にして走行させる場合

送信機の電源を入れてから車体（ESC）の電源を入れます。

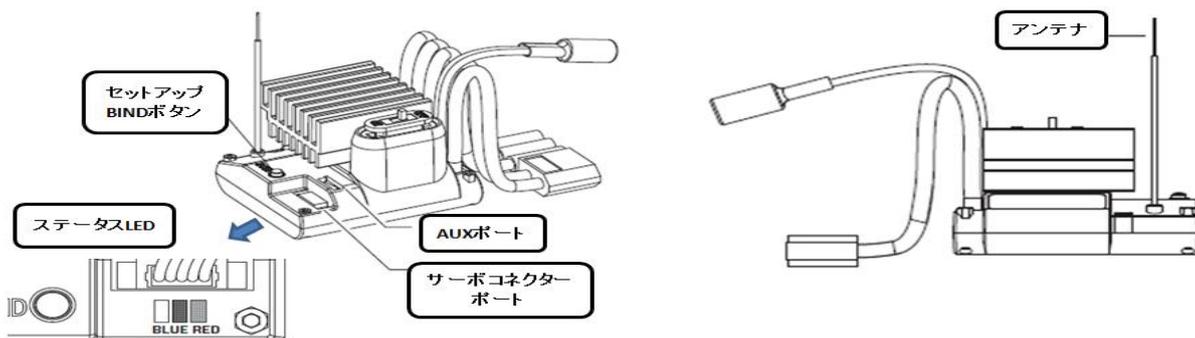
●走行を終えて SW を OFF にする場合

車体（ESC）の電源を切ってから送信機の電源を切ります。

本製品の使用時の注意点

- ・受信機の差し込み部内の金属ピンを曲げないでください。
- ・アンテナケーブルをカットしないでください。
- ・アッパーデッキにアンテナを取り付けます。
- ・受信機へのノイズを避けるためモーター、ESC からのケーブルはできる限りアンテナから離してください。
- ・走行時の振動が激しい場合は振動の影響を避けるために、ウレタン素材などで受信機を包みます。

ESC・受信機一体型 構成図（側面から）



LED ライトセットの電源ケーブルは ESC の AUX ポートへ接続してください。（極性にご注意ください）

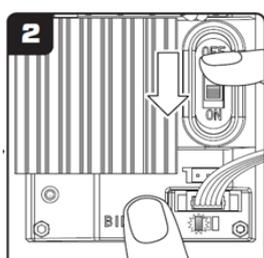
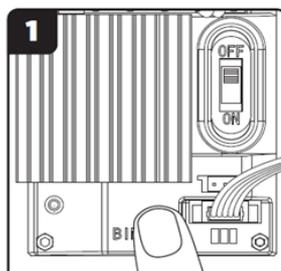
送信機とのペアリングについて

※工場出荷時にペアリング調整が行われておりますので、必要時のみ作業を行ってください。

ペアリング手順について

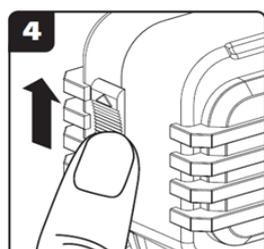
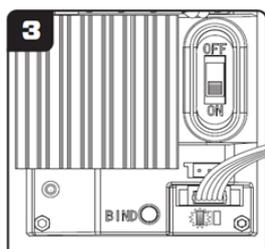
送信機と受信機の電源が OFF になっていることを確認してください。

送信機の各トリムが中立になっているかを確認してください。



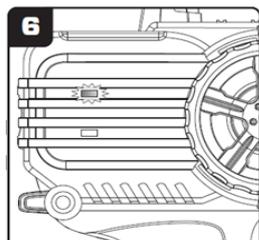
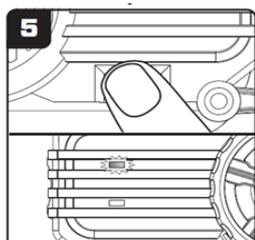
受信機のセットアップ (BIND) ボタンを押したまま
受信機 (車体ESC) の電源を ON にします

緑のLEDが点滅したら
セットアップ (BIND) ボタンを離します。



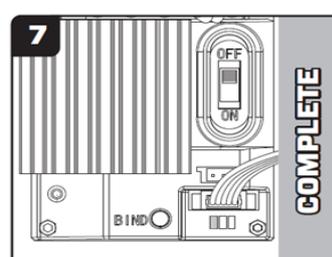
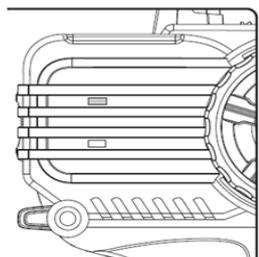
受信機 (車体ESC) の緑LEDが点滅している間に

送信機の電源を ON にします。
(緑・赤LED点灯)



送信機のステアリングホイールと
スロットルトリガーの中立位置で
SYNCボタンを押してください

送信機の緑LEDが点滅したらSYNCボタンを離します。



送信機と受信機の緑LEDが点灯に変わり
車体 (ESC) の青LEDが点滅⇒点灯に変わると
ペアリングが完了となります。

(送受信機の電源を入れ直してください。)

ESCのセットアップについて

※工場出荷時にセットアップ調整が行われておりますので、トリム調整の範囲で修正出来ない場合に行います。

セットアップ時、車体が動作しない様メンテナンススタンドに置く、もしくはモーター配線+・-どちらかを外します
モードの手順は以下の流れになります。

ESCセットアップモード (各モードへ入る為の作業です。LEDの点灯でモードの判別を行います)

↓

①バッテリータイプセレクトモード (NiMh LiPoの切り替えを行います)

↓

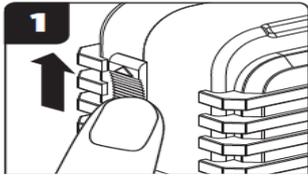
②キャリブレーションモード (ESCのキャリブレーションを行います)

↓

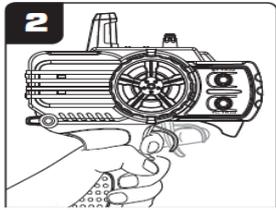
③走行モード (走行モードの切り替えを行います)

※入力操作が無い場合①⇒②⇒③⇒①・・・と繰り返されます。

ESC セットアップモード



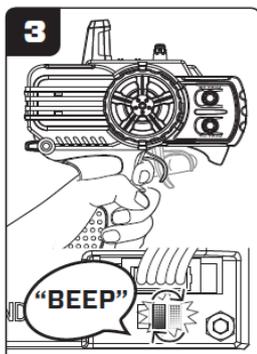
送信機の電源をONにします



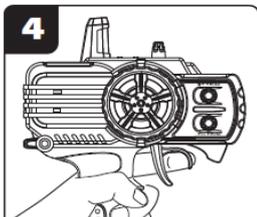
スロットルトリガーを前進側最大にしたままにします



ESCの電源をONにします
緑LEDが点灯
(スロットルトリガーを前進側最大にしたまま)



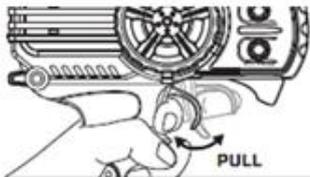
(スロットルトリガーを前進側最大にしたまま)
およそ5秒後にピッという音がして
赤LED 青LEDが高速点滅になります。



ここでスロットルトリガーを離して下さい(中立へ)

ESCのLEDの状態が緑点灯
①青点灯 → ②赤点灯 → ③青・赤同時点灯を繰り返します。

①バッテリータイプセレクトモード (NiMh LiPoの切り替えを行います)



ESCセットアップモードでESCのLEDの状態が緑点灯
①青点灯 → ②赤点灯 → ③青・赤同時点灯を繰り返している際
青点灯時にスロットルトリガーを素早く前進最大にして中立へ戻します。
LEDが赤点灯もしくは青点灯になります。

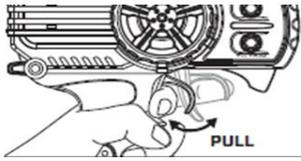
スロットルトリガーを素早く前進最大にして中立へ戻すごとに
赤点灯(LiPoモード) ⇄ 青点灯(NiMhモード)が切り替えられます



モードの選択後は何も操作を行わず4秒ほど経過すると
ピッピッという音とともにLED青・赤同時点滅しモードが切り替わります

設定操作終了後は必ずESCの電源をOFFにしてください

②キャリブレーションモード (ESCのキャリブレーションを行います)



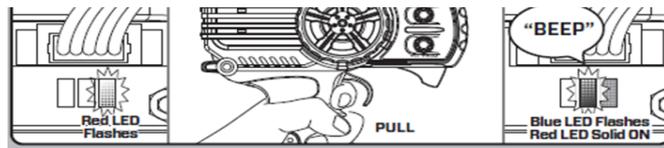
ESCセットアップモードでESCのLEDの状態が緑点灯
①青点灯 ⇒ ②赤点灯 ⇒ ③青・赤同時点灯を繰り返している際

赤点灯時にスロットルトリガーを素早く前進最大にして中立へ戻します。
LEDが青高速点滅します。(スロットルは中立のまま)



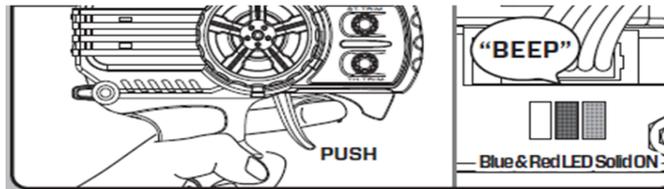
※LED青点滅中は
中立を記憶中です

ピッという音とともにLEDが消灯し赤LEDが点滅になります。
LED赤点滅中はスロットルを前進最大のままにします。



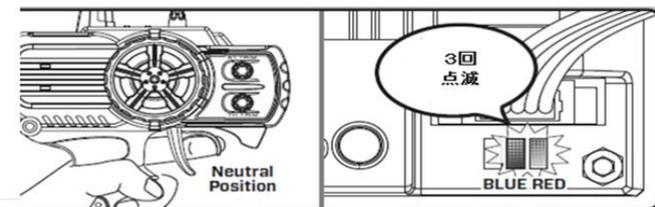
※LED赤点滅中は
前進最大を記憶中です

ピッという音とともにLEDが消灯し赤LEDが点灯青LEDが点滅になります。
LED青点滅中はスロットルを後進最大のままにします。



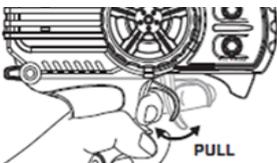
※LED赤点灯/青点滅中は
後進最大を記憶中です

ピッピッという音とともに赤/青LEDが点滅になります。
スロットルを中立へ戻します



設定操作終了後は必ずESCの電源をOFFにして下さい

③走行モード (走行モードの切り替えを行います)



ESCセットアップモードでESCのLEDの状態が緑点灯
①青点灯 ⇒ ②赤点灯 ⇒ ③青・赤同時点灯を繰り返している際

赤青同時点灯時にスロットルトリガーを素早く前進最大にして中立へ戻します。
LEDが青点滅もしくは青点灯になります。

スロットルトリガーを素早く前進最大にして中立へ戻すごとに
青点滅(レーシングモード) ⇔ 青点灯(スポーツモード)が切り替えられます



モードの選択後は何も操作を行わず4秒ほど経過すると
ピッピッという音とともにLED青・赤同時点滅しモードが切り替わります

設定操作終了後は必ずESCの電源をOFFにして下さい

Car用 Ni-MHバッテリー

	品番	品名	定価 (税抜)
	XP2200SCP	XPOWER [エックスパワー] Ni-MH 7.2V 2200mAh (for Car) 仕 様: シュリンク 容 量: 2200mAh サイズ: 23 × 34 × 132mm JANコード: 4571365932030 コネクター: タミヤタイプ 電 圧: 7.2V (6C) 重 量: 258g	¥2,500
	XP3000SCP	XPOWER [エックスパワー] Ni-MH 7.2V 3000mAh (for Car) 仕 様: シュリンク 容 量: 3000mAh サイズ: 22.5 × 42.5 × 132mm JANコード: 4571365932047 コネクター: タミヤタイプ 電 圧: 7.2V (6C) 重 量: 342g	¥3,000

Car用 Li-Poバッテリー

	品番	品名	定価 (税抜)
	XP90169	XPOWER [エックスパワー] Li-Po 7.4V 3300mAh 35C (for Car) 仕 様: 角型ハードケース 容 量: 3300mAh サイズ: 23.5 × 46.5 × 138.5mm JANコード: 4571365932009 コネクター: ディーンズタイプ 電 圧: 7.4V (2S) 重 量: 200g	¥4,500
	XP90170	XPOWER [エックスパワー] Li-Po 7.4V 4000mAh 35C (for Car) 仕 様: 角型ハードケース 容 量: 4000mAh サイズ: 23.5 × 46.5 × 138.5mm JANコード: 4571365932016 コネクター: ディーンズタイプ 電 圧: 7.4V (2S) 重 量: 240g	¥5,800
	XP90068	XPOWER [エックスパワー] Li-Po 7.4V 5000mAh 40C (for Car) 仕 様: 角型ハードケース 容 量: 5000mAh サイズ: 23.5 × 46.5 × 138.5mm JANコード: 4571365931996 コネクター: ディーンズタイプ 電 圧: 7.4V (2S) 重 量: 300g	¥6,000

バランスコネクターはすべてJST-XHタイプになります



バランス内蔵・オールマイティ多機能充・放電器
multi charger X1 AC plus

定価 ¥9,500 (税抜) → 新定価 ¥10,500 (税抜)
※2015年1月1日より価格が変更になり新定価になります。
#44165

機 能	充電、放電、サイクル充放電 (Ni-XX)、バランス (Li-XX)、各セル電圧表示 (Li-XX)、各種異常警告、各種安全機能装備
対応バッテリー	Li-Po、Li-Fe、Li-ION、Ni-CD、Ni-MH、Pb
対応セル数	Li-Po/Li-Fe/Li-ION: 1~6セル NiMH、Ni-CD: 1~15セル Pb: 2~20V
入力電圧	AC100~240V DC11.0~18.0V
充電電流	0.1~6.0A (最大50W)
放電電流	0.1~1.0A (最大5W)
バランスコネクタータイプ	JST-XH 互換
寸 法	135×112×60.9mm
重 量	433g
推奨電源	DC11.0~18.0V 10A以上

※最大電力は、充電、放電時にその時の電池端子電圧×電流で決まります。これが最大電力を超える場合は電流値が自動的に制限されます。

Carisma[®]
DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL MODELS