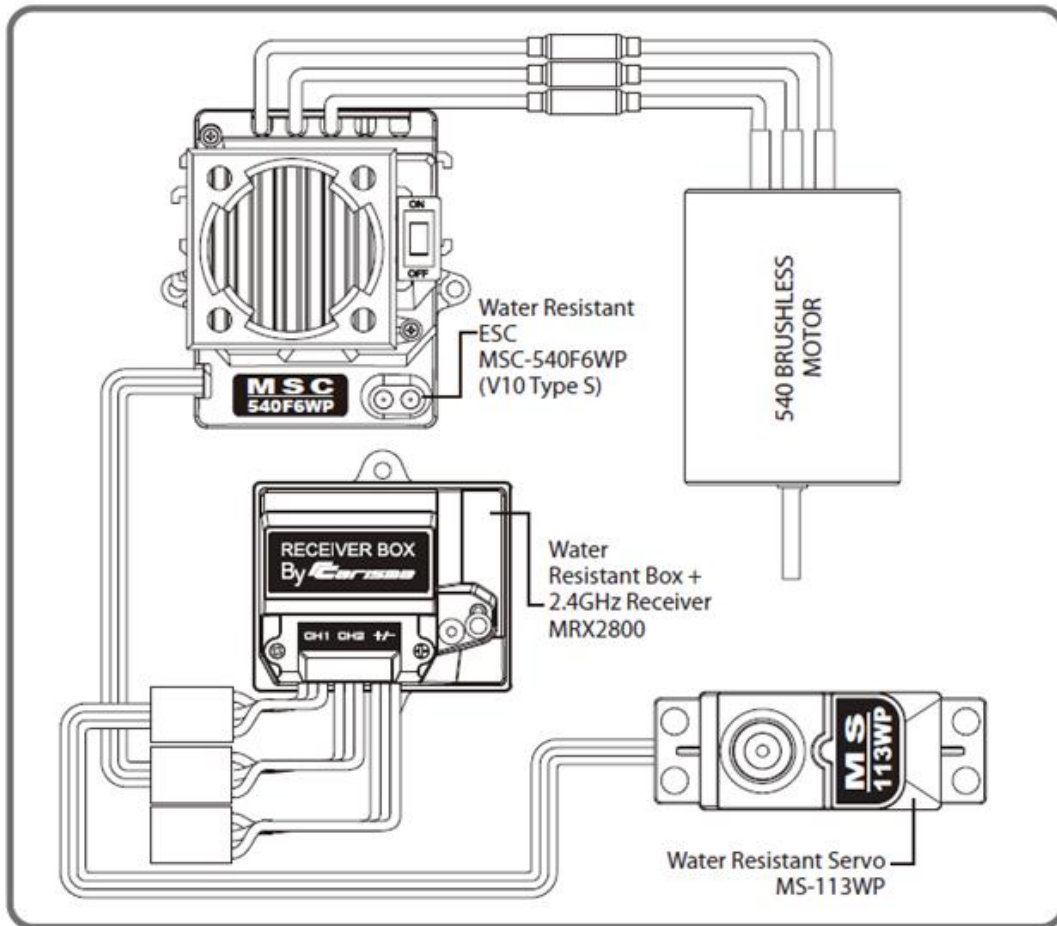


Carisma 防水 ESC MSC-540F6WP (V10typeS) 簡易マニュアル

※本製品は各 Carisma 各車体での使用を前提としています。他社製品との組み合わせでのご使用につきましては動作を保証するものではありません。予めご了承ください。

総合配線図



ESC 基本性能

防水型センサーレスブラシレスモーター専用 ESC

対応バッテリー 2セル LiPo (7.4V) ・ 6セル NiMh (7.2V)

※電源投入時 2 秒間の LED 表示で確認可能 緑点滅=NiMh ・ 赤点滅=LiPo

走行モードを 2 種から選択可能 (前進のみ ・ 前進/バック/スマートブレーキ)

※LED 表示で走行モードの確認可能

車体停止時 緑 LED 点灯=前進/バック/スマートブレーキ ・ 緑 LED 点滅=前進のみ

※LED の表示で ESC のステータス確認が可能

前進時 (フルスピード以外) ALL LED OFF 前進時 (フルスピード時) 赤 LED 点灯

後進時 (フルスピード以外) ALL LED OFF 後進時 (フルスピード時) 緑 LED 点灯

バッテリー過電圧保護 (最大入力電圧=13V) 赤 LED 点灯⇄緑 LED (1 秒間)

オーバーヒートプロテクション機能 赤・緑 LED が交互に高速点滅

・モータストール検出 赤 LED 3 回点滅 しばらく停止後再度繰り返し

LOW バッテリーカット機能 NiMh 時 4.5V 2セル LiPo 時 6.0V

設定について

バッテリータイプ変更機能・ESC エンドポイントキャリブレーション・走行モードの切り替えが可能です。

設定モードに入る為に、送信機、車体の電源を OFF の状態にします。

送信機のスロットルを前進最大にしたまま送信機の電源を ON にします。

車体 (ESC) の電源をいれます。赤もしくは緑 LED が点滅 (約 3 秒間) ※バッテリータイプにより LED の色が異なります
ピッという音が 1 回鳴り 緑・赤 LED 同時に高速点滅したら送信機スロットルをニュートラルに戻します。

LED 点灯状態が 緑点灯 ⇒ 赤点灯 ⇒ 緑・赤点灯 を繰り返します。

(①緑点灯バッテリータイプ変更、②ESC エンドポイントキャリブレーション、③走行モードの切り替え)

設定したい項目の LED 点灯時にスロットルを素早く前進にして中立に戻すとピッという音が 1 回鳴り項目確定になります

※項目設定時など全く操作の入力が無い場合はおよそ 3 秒後に赤と緑 LED が同時に 3 回点滅し同時にピッピッピッと鳴ります
電源を入れ直して初めからやり直すことが可能です。

各項目について

①緑点灯バッテリータイプ変更

スロットルを素早く前進にして中立に戻すことで設定を切りかえます

緑 LED 点灯 ⇒ LiPo モード 赤 LED 点灯 ⇒ NiMH モード

切りかえた後は全く操作の入力が無い状態でおよそ 3 秒後に赤と緑 LED が同時に 3 回点滅し同時にピッピッピッと鳴ります
送信機・車体 (ESC) の電源を入れ直すことで完了となります。

②ESC エンドポイントキャリブレーション

モードに入ったら緑点滅から点灯スロットル中立位置

赤高速点滅時スロットル前進最大に⇒赤点灯 (ピッという音が 1 回鳴り) になったら中立に戻す

緑高速点滅時スロットル後進最大に⇒緑・赤 LED が点灯 (ピッという音が 1 回鳴り) になったら中立に戻す

緑・赤 LED が 3 回点滅し同時にピッピッピッと鳴ります。

送信機・車体 (ESC) の電源を入れ直すことで完了となります。

③走行モードの切り替え

スロットルを素早く前進にして中立に戻すことで設定を切りかえます

緑 LED 点灯 ⇒ 前進/バック/スマートブレーキ 緑 LED 点滅 ⇒ 前進のみ

緑・赤 LED が 3 回点滅し同時にピッピッピッと鳴ります。

送信機・車体 (ESC) の電源を入れ直すことで完了となります。