

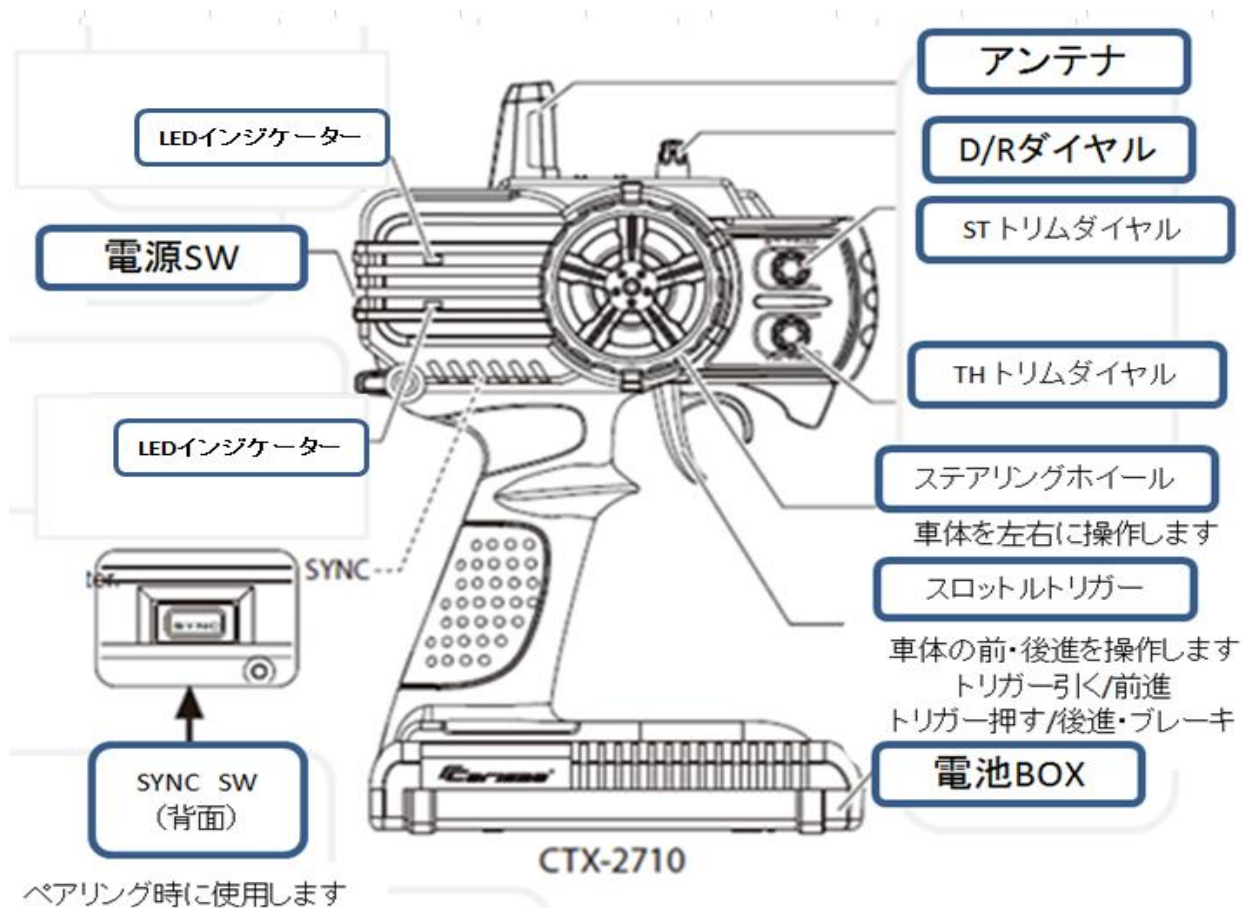
# Carisma CTX-2710 2.4Ghz 送信機簡易説明書 VER1.2

この度は Carisma 社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

ラジコン製品は取扱いを誤ると自分、及び他人に危害を及ぼす可能性がある事を忘れずに最大限の注意を払い、走行をお楽しみください。また必ずラジコン保険に加入して万一の事故に備えてください。

※本製品は各 Carisma 各車体での使用を前提としています。他社製品との組み合わせでのご使用につきましては動作を保証するものではありません。予めご了承ください。

## 送信機各部名称 SW 等配置図



工場出荷時に各部の調整が行われておりますが走行前に必ず微調整を行ってください。

## 本製品の使用時の注意点

各電源（送信機・車体）の SW を ON/OFF するには以下の手順にて行ってください。

### ●SW を ON にして走行させる場合

送信機の電源を入れてから車体の電源を入れます。

### ●走行を終えて SW を OFF にする場合

車体の電源を切ってから送信機の電源を切ります。

## ペアリングについて

送受信機のペアリングについては受信機の説明書を参照ください。

送信機底面から単3型電池を4本セットします。(電池の極性に気をつけて下さい)  
 ※電池交換時はアルカリ電池のご使用をお勧めします。



## 各部操作について

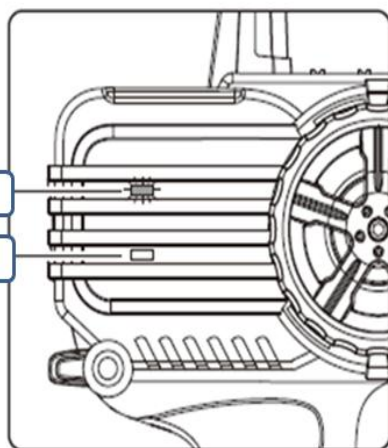
### LEDインジケータについて

電源ON時は緑色で点灯します。  
 電池電圧が4V以下になると緑色で点滅します。

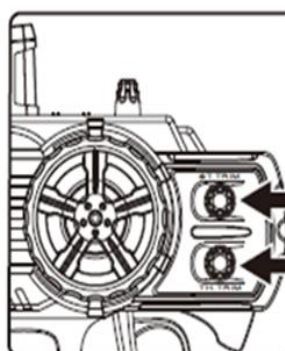
※点滅したら新しい電池に交換してください。

緑色

赤色



### 各トリム調整について

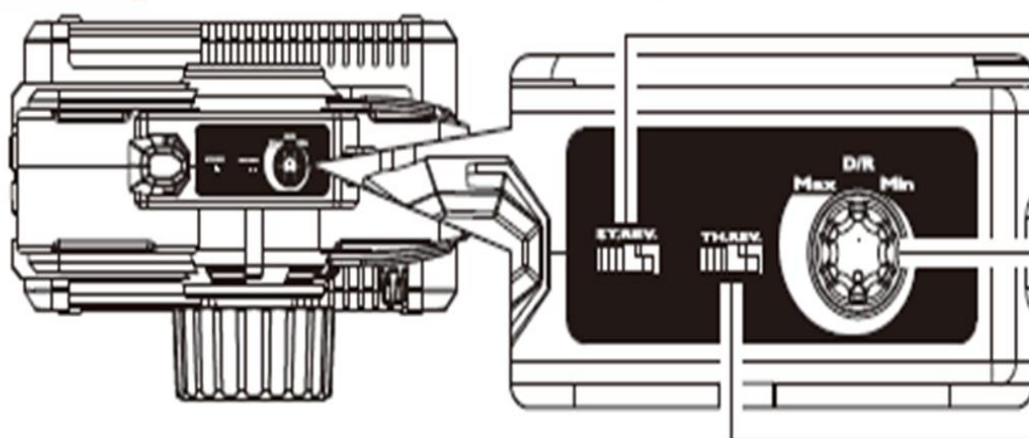


①STトリムダイヤルでステアリングの中立を調整します。

②THトリムダイヤルでスロットルの中立を調整します。

※TH トリムの調整時は車体が前進・後進してしまう場合がございますので全タイヤが路面から離れた状態にしてから調整してください。

### 送信機上部について



ステアリングNOR/REV SW

ステアリングD/Rダイヤル  
 左右の最大舵角を調整します

スロットルNOR/REV SW

D/R は真ん中から徐々に調整してみてください。最大方向に調整時はサーボのリンクageに無理な力が掛からないようご注意ください。

※各 NOR/REV SW は工場出荷時に調整されております。(さわらないでください)