



Nine Eagles®

HITEC
MULTIPLEX®

SOLOPRO 290 LA315



SLT™

日本語取扱説明書

Ver.1210

STANDARD ALLOCATION

- ★ Model No.:
- ★ TX:NE-T008(2.4GHz 6CH)
- ★ Servo:8G servo 9G LOCK TAIL SERVO
- ★ RX:R/C 290A:4 in 1(INCLUDING:THREE axis GYROSCOPE、ESC、Mixer、2.4 GHz receiver.)
- ★ MOTOR SYSTEM:BRUSHLESS MOTOR
- ★ BATTERY:11.1V 1100MAH 25C Li-Po

SPECIFICATION :

- ★ Main rotor diameter:17.7"(450mm)
- ★ Tail rotor diameter:4.7"(120mm)
- ★ Overall length:18.0"(456mm)
- ★ Overall width:3.7"(95mm)
- ★ Overall height:6.4"(163mm)
- ★ Whole weight:16.58oz.(470g)

ご購入頂きましたお客様に重要なお願い

ご購入頂いた際の日付入りレシートや納品書は初期不良交換をさせて頂く場合に必ず必要となりますので、必ず保管下さいますようお願い致します。

目次

1	イントロダクション・重要事項・安全のために
2	付属品一覧・別途ご用意頂く必要がある工具類
3	サーボ配列と受信機配線図
4	フライト前の確認事項と注意点
4	送信機・機体の動作確認手順（必ず最初に動作確認を行います）
5	送信機と機体のバインド方法
6	送信機の参考初期設定値・バッテリーの充電方法
7	スロットル・ピッチカーブ初期設定値
8	ローターブレードトラッキング調整・各スティック操作一覧
9	フライトの練習
10～14	SoloPro290分解図
15～16	パーツリスト・価格表
17	修理サポート・新品交換保証について・フライトに関するQ&A

SOLOPRO 290

イントロダクション

この度はSoloPro290 LA315をお買い上げ頂きありがとうございます。よく説明書をお読み頂き、ご注意頂いたうえでフライトをお楽しみいただけますようお願い致します。当説明書はメンテナンスの際、必要となりますので、必ず保管くださいますようお願い致します。

当製品は可変ピッチ機のご経験者向けに開発された安定性の高い機体です。しかしながら、十分に可変ピッチ機のご経験がおありの方の指導を仰ぐ必要がございます。メンテナンスを怠りますと、思わぬ事故につながる恐れがございます。十分にご注意頂けますようお願い致します。

重要事項

当製品はおもちゃではありません。受信機や送信機は精密機器となります。取扱方法を誤ると重大な事故につながる恐れがあります。また、当製品をフライト頂くには適切なメンテナンスが必要です。十分ご理解頂いてからフライト頂けますようお願い致します。実際にフライト頂くにはご経験豊富なRCショップ様やフライトクラブ等、適切なアドバイスの下、安全にフライト下さい。当製品の性格上、フライトにおける損失・事故等にはいかなる保証も致しかねます。

フライト場所につきましては地域行政の指示に従って頂き、決して危険な場所でのフライトはお避け下さい。空港周辺・道路・公園・河川敷・広場などでのフライトは禁止されておりますので、十分にご注意ください。

フライト場所にお困りの際やフライト方法に不安がある際は、最寄りのRC販売店様またはフライトクラブ・可変ピッチ機ご経験者にお尋ね下さい。

また賠償保険等に参加することも強く推奨致します。思わぬ事故に繋がってしまった場合に安心です。

安全のために

適切な場所でフライトをしましょう

当製品をフライト頂くには、安全な場所を確保してください。当製品は高速でローターが回り、人や物に当たると大変危険です。また、周囲に建物や自動車、列車や航空機、高圧線や電線がないことも重要です。

公共の場所やRC製品の使用が禁止されている場所でのフライトは絶対におやめ下さい。

経験豊富な指導者の助言を得ましょう

当製品をフライト頂くに当たり、上達への近道は経験豊富な指導者の助言を得ることです。正しい設定方法やフライト方法を身につけるには最寄りのRCショップ様やフライトクラブに加入して助言を得ることです。また、フライトシミュレーターを活用することも十分な効果を得ることが出来ます。

適切なメンテナンスが必要です

ヘリコプターを操作する際は、高速に回転するメインローターやテールローターに十分ご注意ください。操縦者とヘリコプターとの間隔は必ず3m以上離れてください。特にスピンドルシャフトが緩んだままスロットルを上げますと、ローターブレードがローターグリップごと吹き飛ぶ原因となります。事故や怪我がないように、適切なメンテナンスを心がけてください。

また、メンテナンス中に電源を入れる際は、必ずメインモータが回らないようにモータ配線を外し、不測の事態に備えてください。ローターブレードトラッキング調整時にはメインモータを回す必要があるため、安全のためにゴーグルを用意頂くなど、十分に安全に配慮してください。

当製品の性格上、初めてフライト頂く前にも必ず各部点検（ネジの緩みや電子パーツの動作確認など）を行ってください。

当製品をフライト頂くに当たり、初フライトを含め、各部点検を確実に行ってください。破損箇所がある場合は、速やかにパーツ交換を行ってください。破損箇所があるままフライト頂くと重大事故につながる恐れがあります。また、製品は直射日光に当たる場所や自動車内に放置しないでください。プラスチックが変形する恐れがあります。

SOLOPRO 290

付属品一覧



SoloPro290



J6送信機



精密ドライバー・六角レンチ

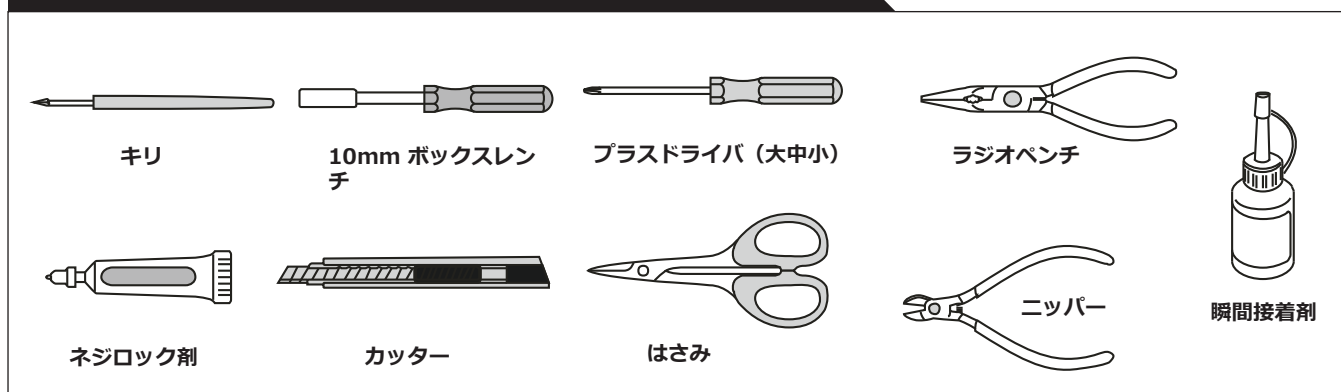


LiPoバッテリー



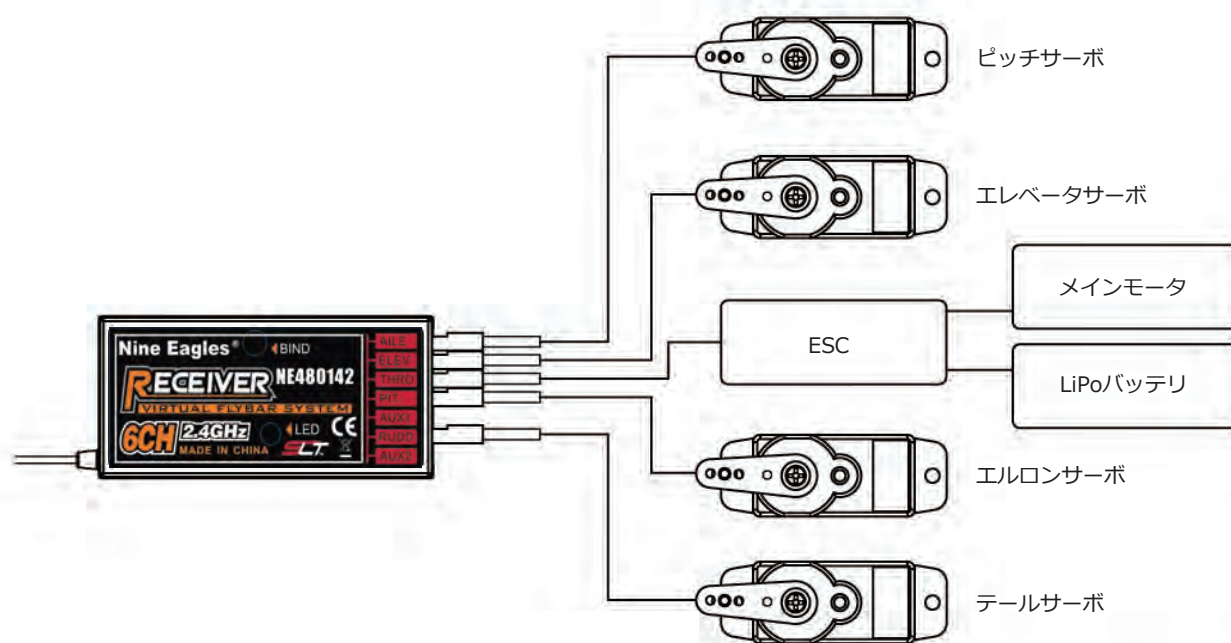
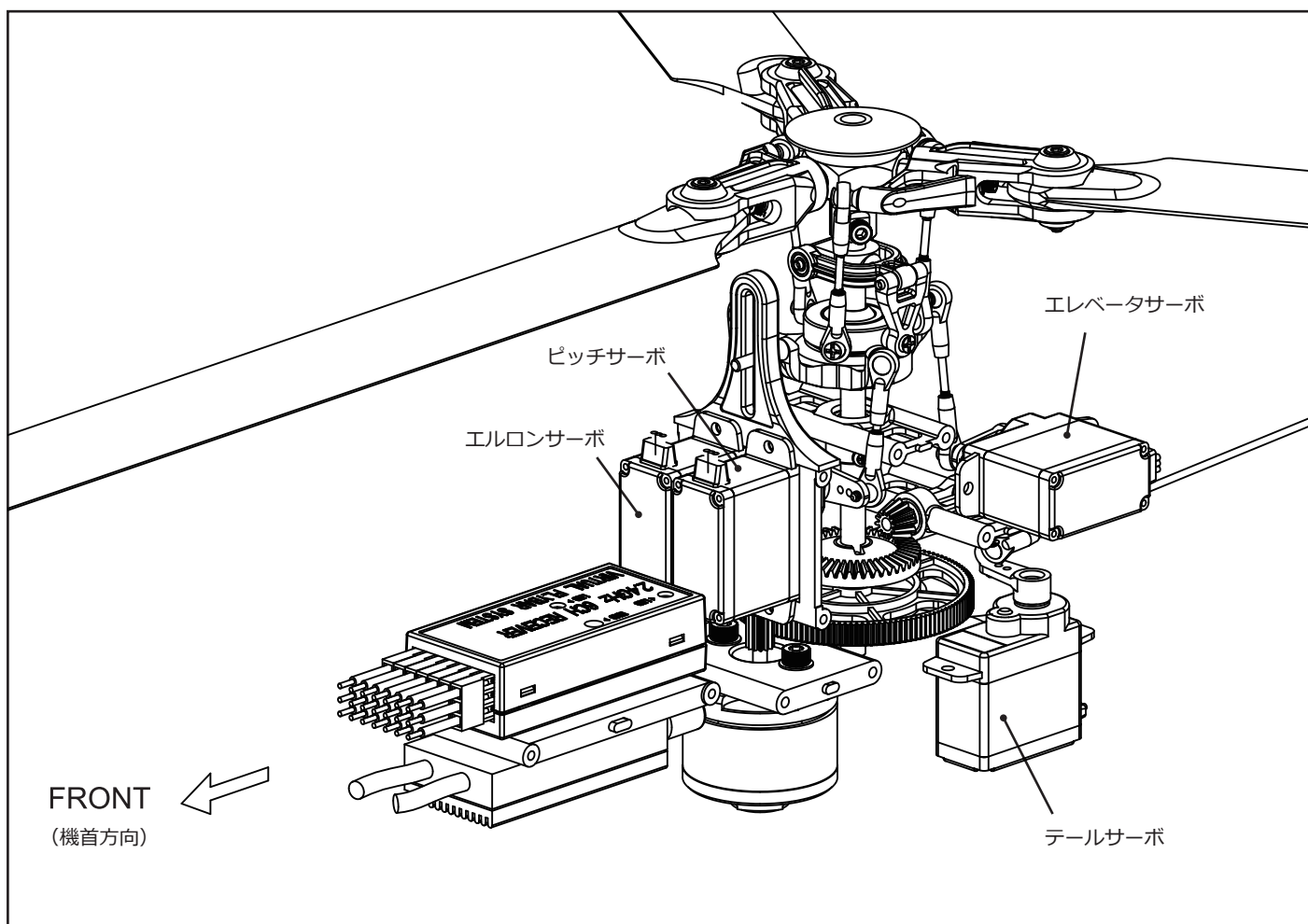
ACアダプタ・充電器

別途ご用意頂く必要がある工具類



SOLOPRO 290

サーボ配列と受信機配線図



送信機・機体の動作確認手順（必ずご購入直後・各フライト前に動作確認を行います）

【機体破損の有無を確認します】

1. 機体・送信機・付属品が揃っていることを確認し、欠品がないかをご確認ください。
2. 機体・送信機・付属品に破損がないかどうかよくご確認ください。ご購入直後に初めて開封した際に破損を発見した場合はフライトさせずに弊社カスタマーサポートにご連絡ください。

【プロポの動作確認手順】

1. プロポの電源を入れ、エルロン、エレベーター、ラダー、スロットル、ピッチの各種スティック動かして引っ掛かりがないこと、液晶画面のポテンションインジケーター（トリムポジション表示）がスティックに追従していることを確認してください。
2. トリムスイッチを操作した時、すべてのトリムが正常に増減していることを液晶画面の数値で確認してください。その他スイッチ類が正常に切り替わることを確認してください。
3. 3軸ジャイロ搭載機についてはJ6送信機のスイッチを操作してモードメニュー、アドバンスセットアップモードに切り替わるか確認してください。その時ダイヤルとプッシュが正常に機能していることを確認してください。
4. 液晶画面にMIXの文字が表示されていないこととスワッシュモードの状態が90度であることを確認してください。

【機体の動作確認手順】 ※危険なのでローターブレードは外した状態でご確認ください

1. 機体を手でお持ち頂き、若干スロットルを上げてから、前後、左右に機体を傾けてみて傾きに応じてサーボが反応している様子を確認してください。テールを左右に振ってラダーサーボが反応していることを確認してください。
2. プロポでエルロン、エレベーター、ラダーのスティック操作をした時、機体のサーボがスティックに追従して動いていることを確認してください。
3. 機体を安全のため地上に置き、スロットルスティックを操作しメイン、テールのモーターが回りピッチの角度がだんだんについていき揚力が発生していることを確認します。
4. 各部ビスの緩みがあれば増し締めしてください。アルミパーツはネジロック剤をご使用ください。パーツの取付に不備があるとフライト中に破損・飛散し大変危険です。十分確認して頂き、安全を確保して下さい。フライト中の損傷・事故については当社は一切の責任を負いません。お客様ご自身で保険に加入するなど対策を講じてください。

フライト前の確認事項と注意点



ご注意

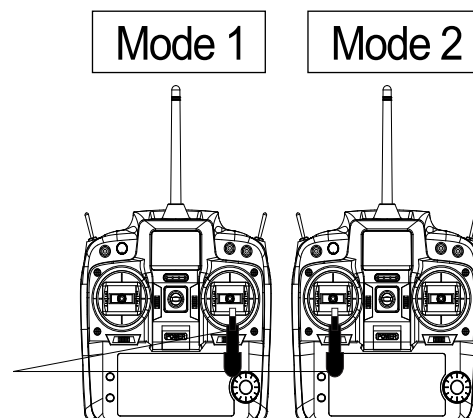
- ◎ 各部ネジに緩みがないか十分確認してください。緩みがある場合は必ず増し締めしてください。
- ◎ 送信機の乾電池容量や機体のLiPoバッテリーが十分充電されているか確認してください。

■ 送信機の電源を入切する際の注意



ご注意

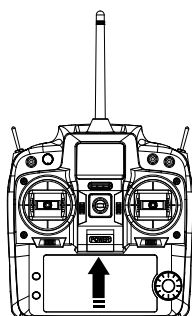
- ◎ 送信機の電源を入れる際は必ず、スロットルスティックは最スロー位置にしてください。



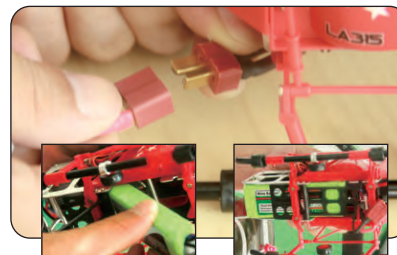
SOLOPRO 290

電源投入方法

- 1.送信機の裏蓋を開け、電池ボックスに単三電池8本を+-に注意してセットします。
- 2.送信機の電源を入れ、液晶表示が正しいことを確認します。この際、F.M/GEARスイッチを「通常フライト」、Holdスイッチを押し上げた状態で電源を入れてください。
(※スイッチが正しい位置にないとエラーとなり、正しく起動できません)
- 3.機体底面のバッテリーカバーを開け、LiPoバッテリーを挿入します。
- 4.LiPoバッテリー端子と機体側端子をショートしないよう注意して接続します。



○送信機の電源を入れます



○機体にバッテリーを挿入し、コネクタを接続します

送信機と機体のバインド方法

※必要な場合のみ行ってください

機体と送信機のバインドは、工場出荷時に済んでいますが、ごく稀にバインドが切れている場合があります。この場合、次の手順で機体・送信機のバインド設定を行って頂く必要があります。また、送信機・受信機・機体を交換した際もバインド設定が必要となります。

バインド手順

1.送信機の電源を入れます。

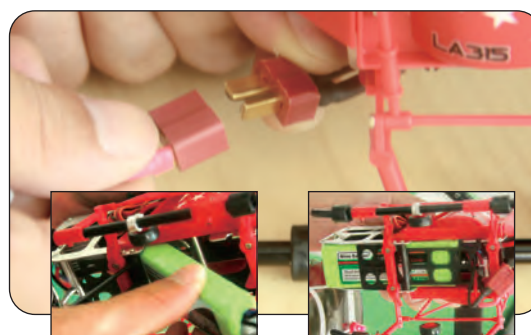
※スロットルスティックは最スロー状態に、スロットルトリムは中立以下に設定して下さい。

2.機体のバッテリーを接続します。受信機のLEDがゆっくりと点滅します。このとき、受信機内にあるバインドボタンを精密ドライバなどで押し込みます。

3.バインドが完了すると、受信機内のLEDが高速点滅に変わります。各サーボが動作するか確認してください。

ご注意！

バインドを行う場合、送信機と機体（受信機）を10cm程度に近づけて実施してください。



送信機の参考初期設定値

チャンネル	設定値	カーブ設定値					D/R設定値	
		1	2	3	4	5	Narrow	Wide
CH1	NOR	-15E					80	100
CH2	NOR	-15E						
CH3	NOR	0	55	75	85	100		
CH4	NOR	0E						
CH5	NOR	Sensitivity (20-25)						
CH6	Normal	NOR	45	50	55	62	70	
	3D		25	39	52	63	75	

※チャンネルは次の通りです。CH3のモータースピードコントローラーがNOR（ノーマル）設定となっていますので、十分ご注意ください。万一、REVに設定してしまうとスロットルが最スロー時にフルスロットルとなり、大変危険です。

CH1 : エルロン

CH2 : エレベーター

CH3 : モータースピードコントローラー（スロットル設定）

CH4 : ラダー

CH5 : ジャイロ感度

CH6 : ピッチ設定

バッテリーの充電方法

製品の能力を発揮するために当製品には必ずNineEagles製当機種専用LiPoバッテリーをご使用ください。

充電中は不測の事態に備え、必ず監視するようにしてください。また、燃えやすい素材をバッテリー・充電器付近に置かないようご注意ください。

- 1.ACアダプタを専用充電器に接続します。
- 2.ACアダプタを家庭用コンセント（AC100V）へ接続します。
- 3.充電器の赤LEDが点灯したことを確認します。
- 4.専用LiPoバッテリーを充電器のバランス端子（白）へ接続します。
- 5.充電器の緑LEDが点滅し、充電開始をお知らせします。
- 6.充電が完了すると緑LEDが点灯し、充電完了をお知らせします。
- 7.充電が完了したら速やかにACアダプタをコンセントから外します。
LiPoバッテリーも充電器から取り外して下さい。



充電時間目安：40～90分（残量によって変化します）

※稀にバッテリーを充電器につないだ際、赤・緑LEDが点滅する場合があります。これはバッテリー自体がご使用いただけない状態となっていると起こります。過放電してしまったバッテリーをつないだ際も同様です。

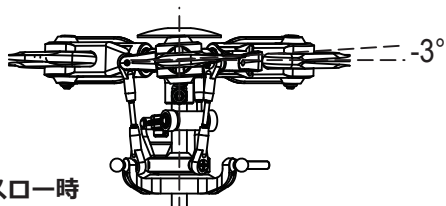
※バッテリーを充電器につないでも緑LEDが点滅しない場合、バッテリーがご使用いただけない状態になっている可能性があります。別のバッテリーをご用意頂き、動作をご確認下さい。

SOLOPRO 290

Nine Eagles®

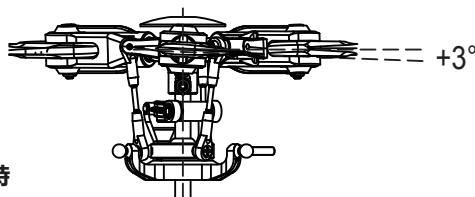
スロットル・ピッチカーブ初期設定値

通常フライト時



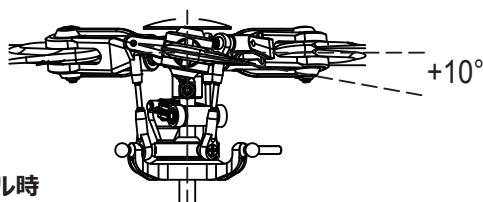
スロットル最スロー時

Stick position at low/Throttle/0%/Pitch -3°



ホバーリング時

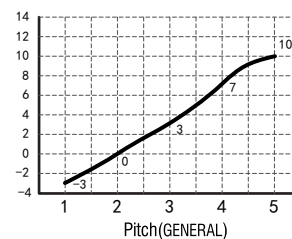
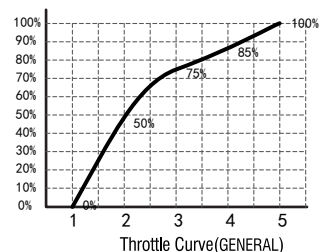
Stick position at hovering/Throttle/70%~75%/Pitch +3°



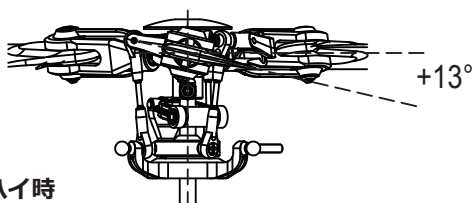
フルスロットル時

Stick position at high/Throttle/100%/Pitch +10°

	Throttle	Pitch
1	0%	-3°
2	55%	0°
3	75%	+3°
4	85%	+7°
5	100%	+10°

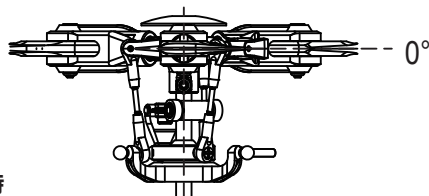


3Dフライト時



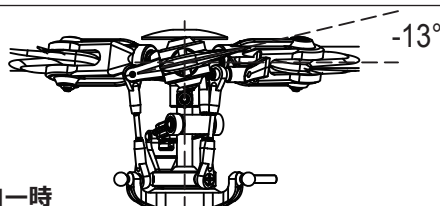
スロットルフルハイ時

Stick position at high/Throttle/100%/Pitch +13°



スロットル中立時

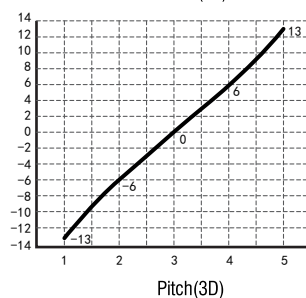
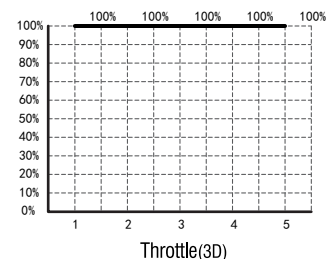
Stick position at middle/Throttle/ 100% /Pitch 0°



スロットル最スロー時

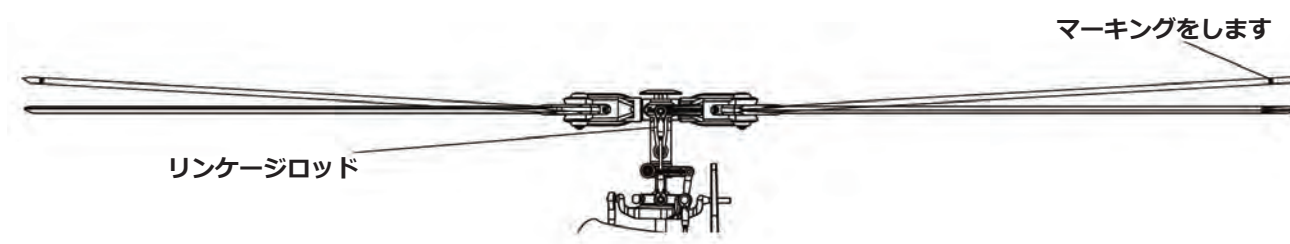
Stick position at low/Throttle/100% /Pitch -13°

	Throttle	Pitch
5	100%	+13°
4	100%	+6°
3	100%	0°
2	100%	-6°
1	100%	-13°



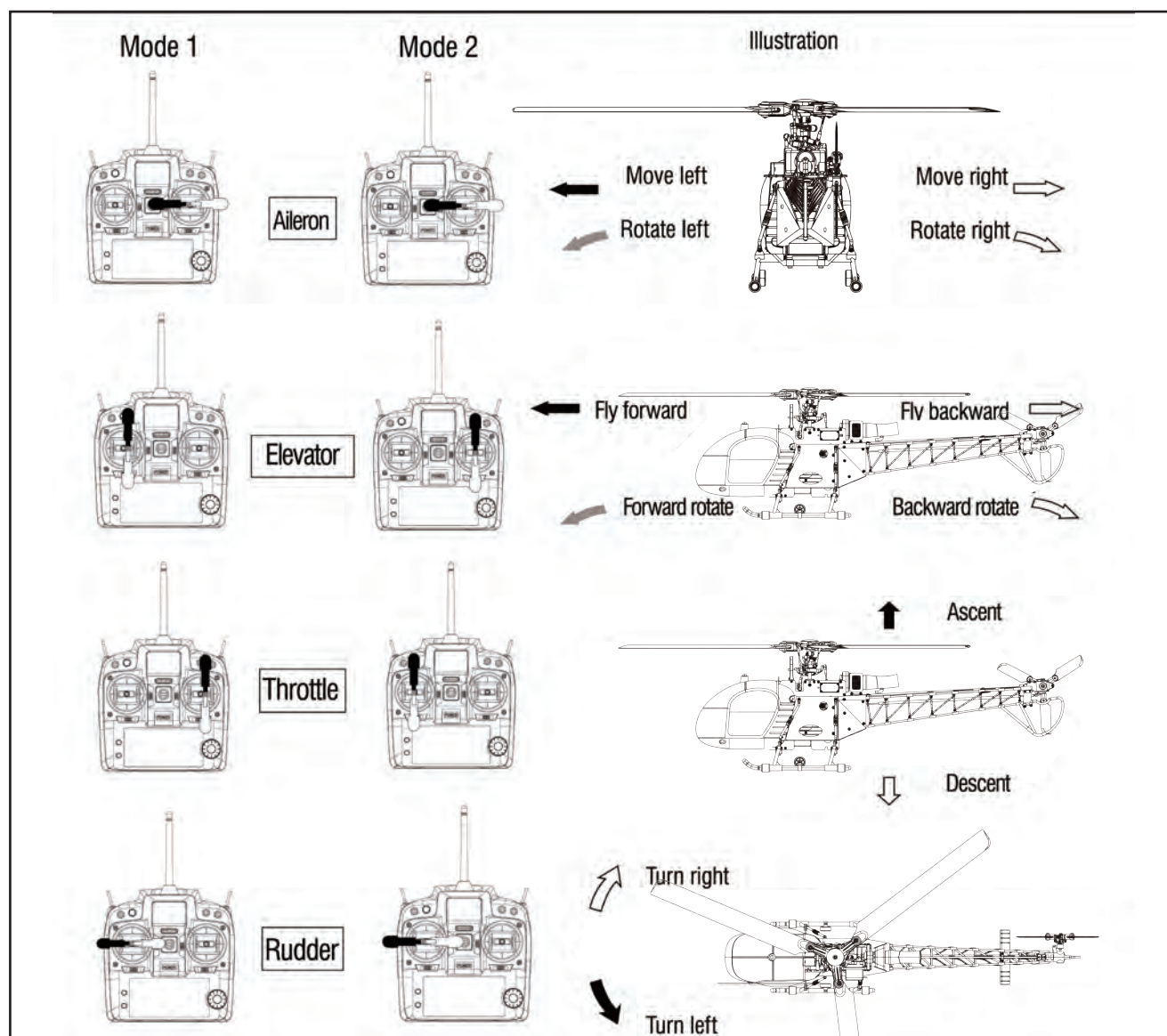
SOLOPRO 290

メインブレードトラッキング調整



メインローターブレードのトラッキング調整を頂くには、上記の図の「リンクージロッド」の長さを調整し、ローターブレードが重なって見えるよう調整して下さい。この調整は大変危険な作業ですので、ゴーグルなど目を確実に保護出来るよう十分注意を払い、機体から3m以上離れてください。また、トラッキング調整を行う前に必ず、メインローターブレードを3枚全て取り外し、スピンドルシャフトが正しく固定されているかどうか必ずご確認ください。緩みが生じているとメインローターブレードが回転した際、ローターブレード・ローターヘッドが吹き飛ぶ恐れがあります。増し締めを確実に行ってください。

各スティック操作一覧

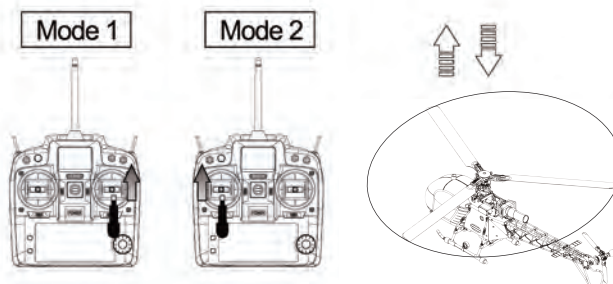


SOLOPRO 290

フライトの練習

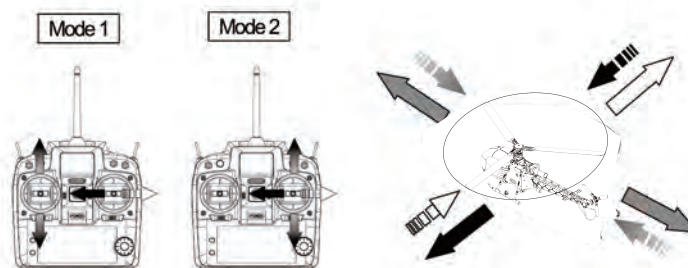
■ STEP 1 スロットルコントロールの練習

スロットルを上げ、機体上昇し始めたらゆっくりとスロットルを下げ、安全に機体を着地させます。この際、スロットルだけでなく、エルロンやエレベータを細かく機体が動く方向とは逆に軽く当て、機体が水平な状態を保てるように練習します。



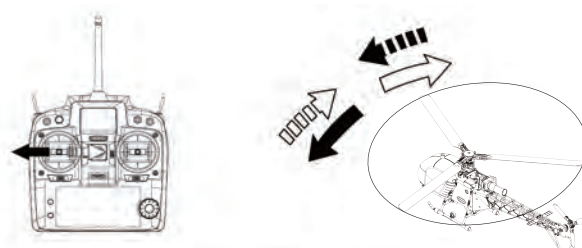
■ STEP 2 エルロン・エレベータコントロールの練習

機体を地上から30cm程度のところでホバーリングさせ、エルロン・エレベータを切り、どの程度のスティック操作で反応するかを確認します。その場で静止させる練習を繰り返します。



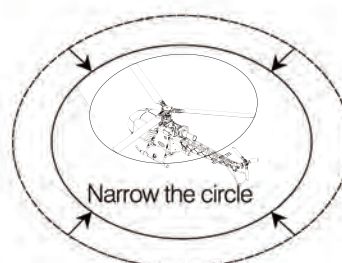
■ STEP 3 ラダーコントロールの練習

1. スロットルをゆっくり上げます。
2. 機体は上昇させずにラダーを操作して、ラダー操作に対してどの程度反応するか確認します。



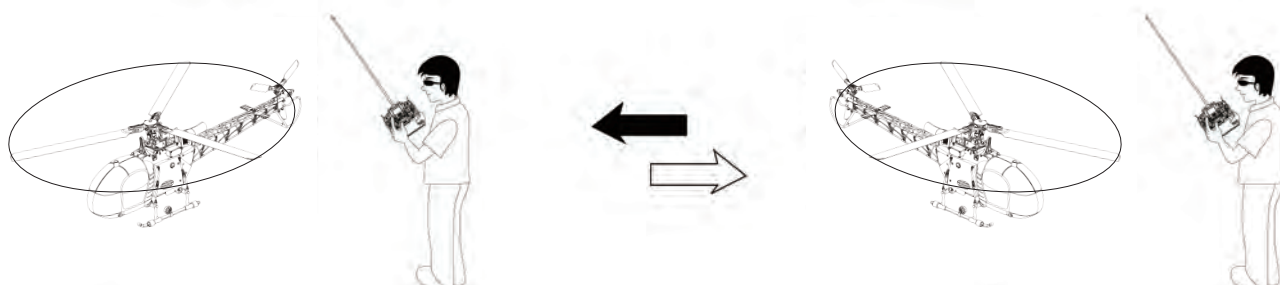
■ STEP 4 総合的な操作の練習1

各ステップを十分習得したら、思い通りにコントロール出来るよう低空で練習します。大きくスティック操作せず、小刻みにスティック操作する癖をつけるようにしてください。

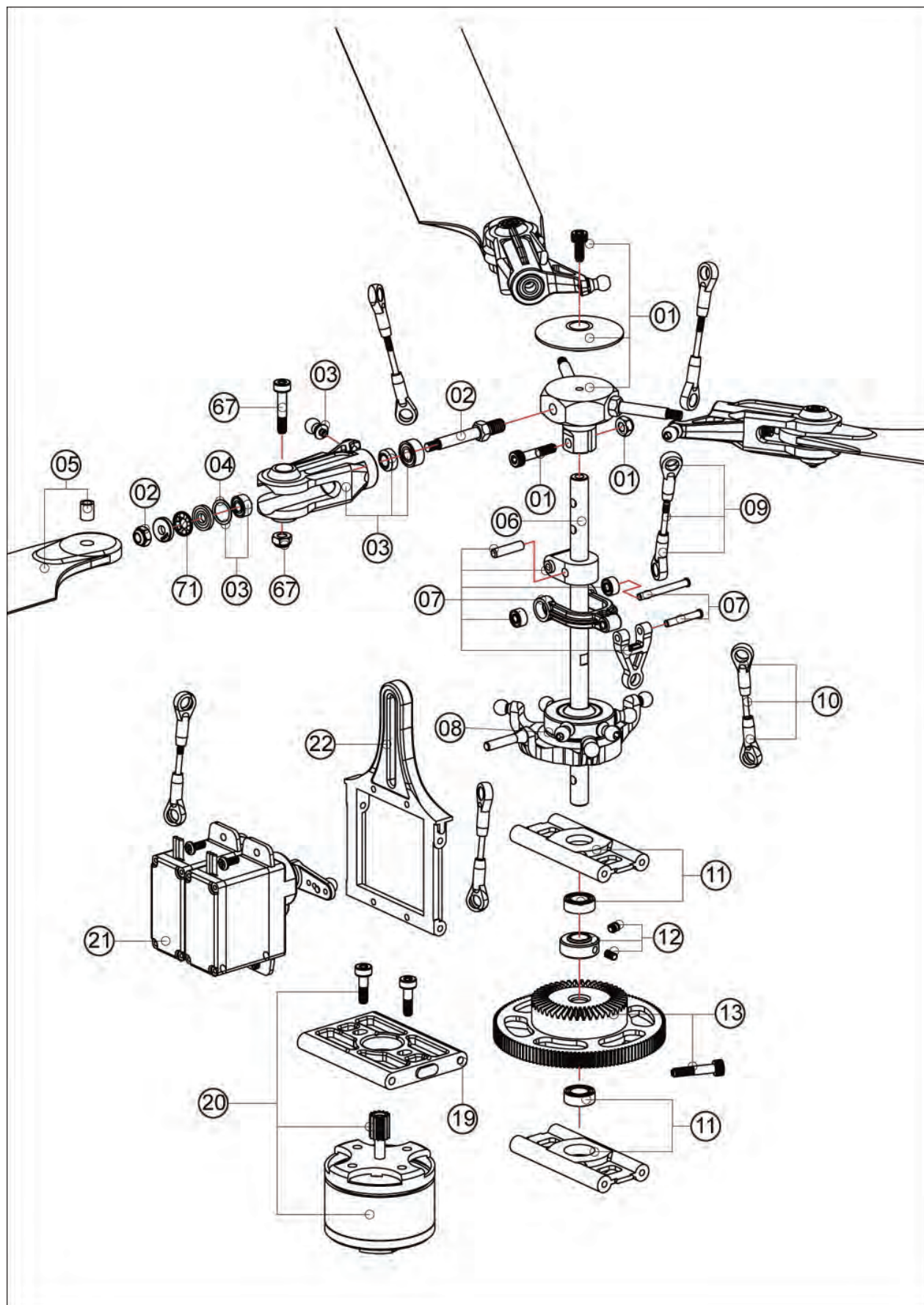


■ STEP 5 総合的な操作の練習2

機体ポジション（対面など）に関わらず安定してホバーリング出来るようスティック操作を練習します。この際も、機体を高空に上げず、低空で練習します。慣れてきたら徐々に高度を上げていきます。

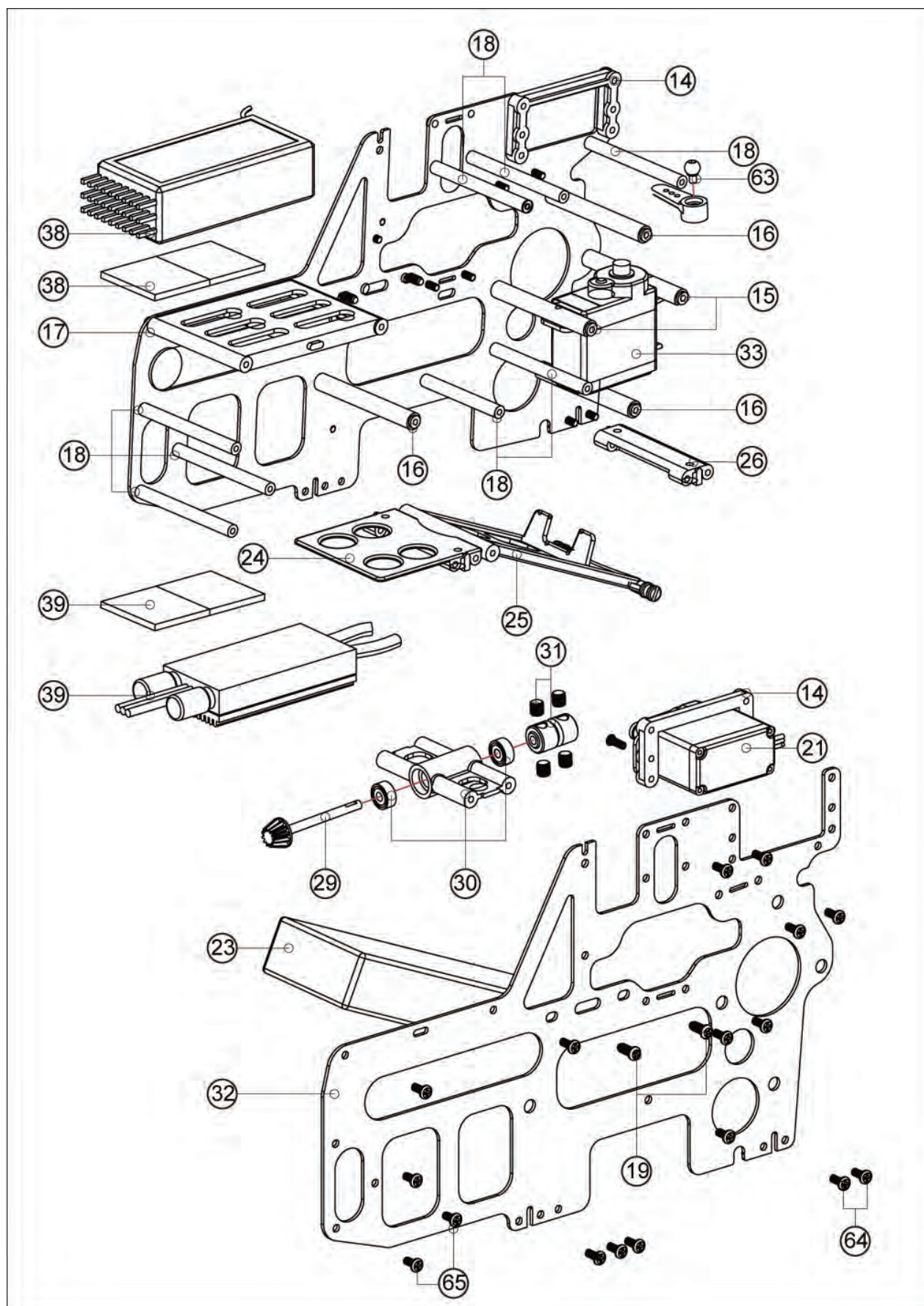


SoloPro290分解图



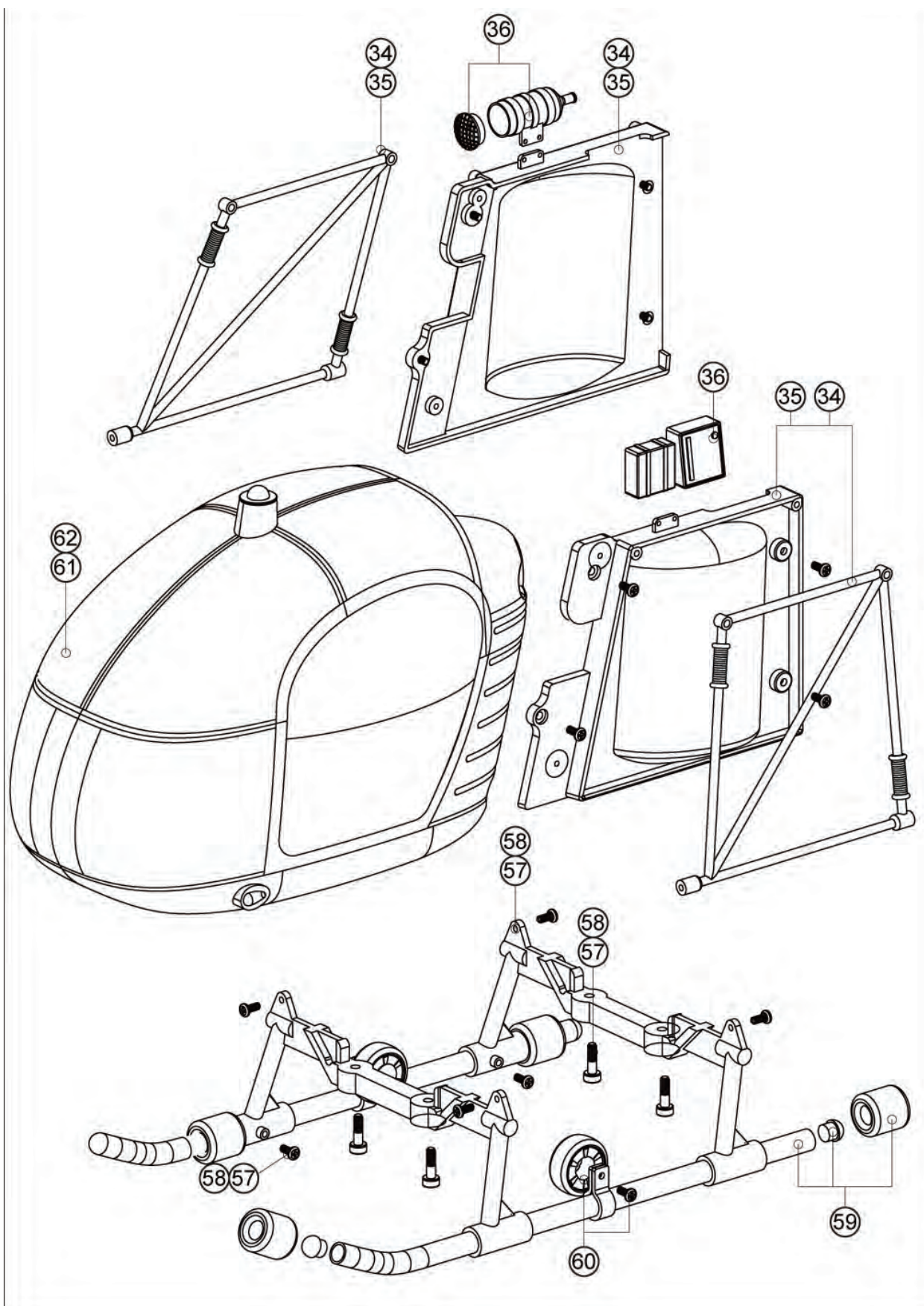
SOLOPRO 290

SoloPro290分解图



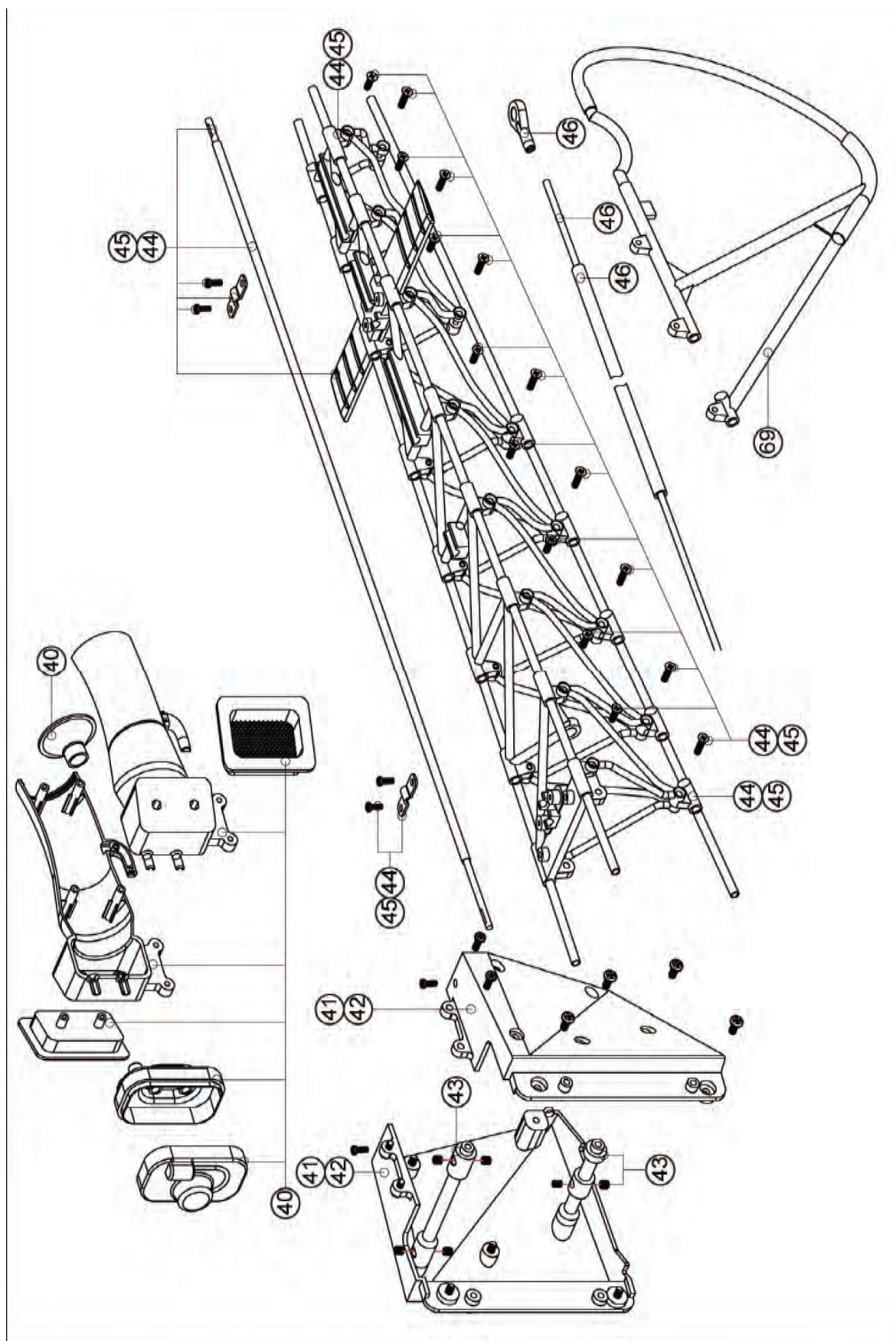
SOLOPRO 290

SoloPro290分解图



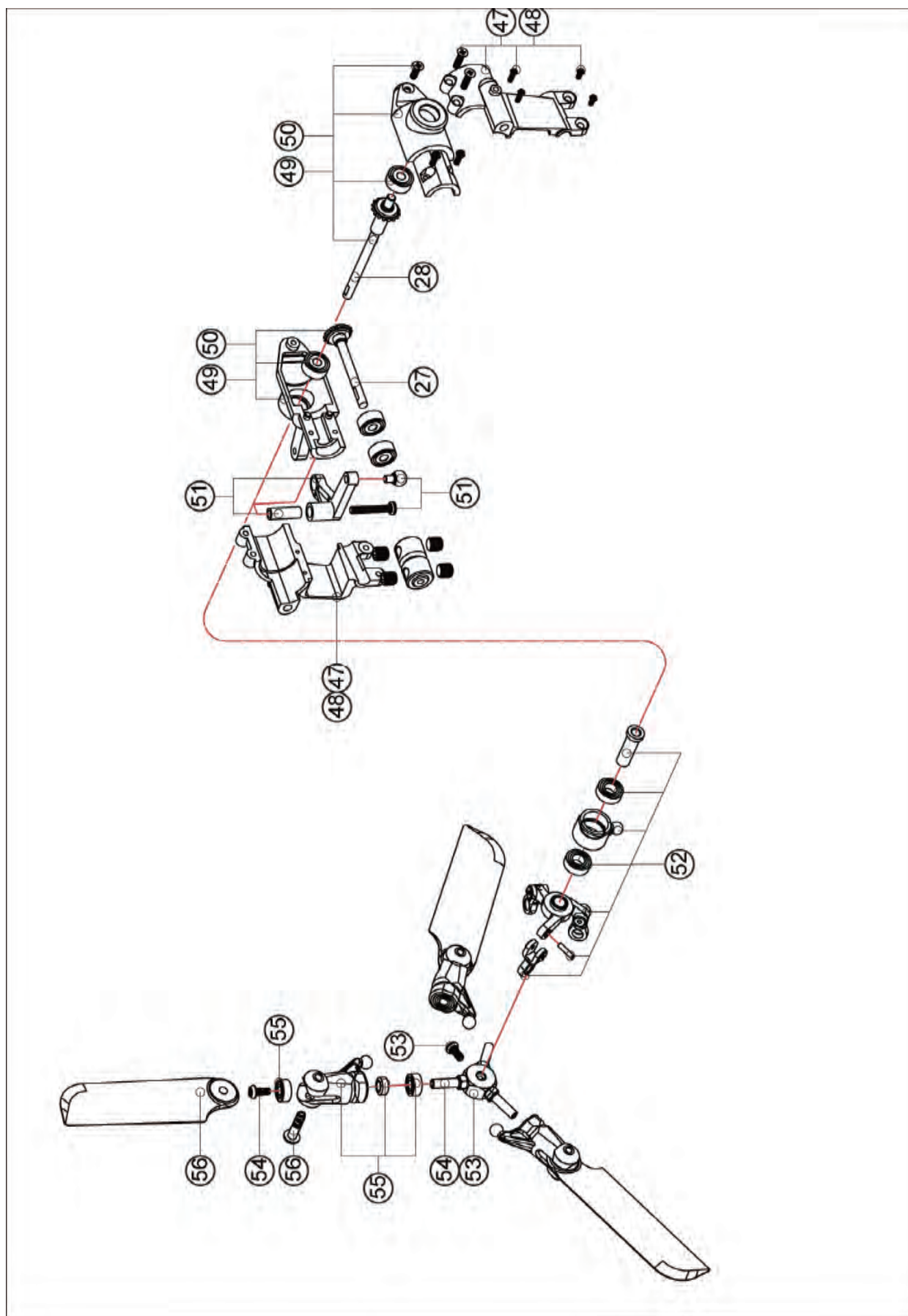
SOLOPRO 290

SoloPro290分解图



SOLOPRO 290

SoloPro290分解图



SOLOPRO 290

Nine Eagles®

展開図No.	品番	名称	価格(税込)
01	NE400313	ローターハット°セット	¥1,890
02	NE400314	スピント°ルシャフト(メインローター)	¥735
03	NE400315	ローターグリップ°セット	¥1,260
04	NE400316	グリップ°スパーサー	¥315
05	NE400317	メインローターブレード°	¥1,260
06	NE400318	メインシャフト	¥735
07	NE400319	テールピッチコントロールセット	¥1,260
08	NE400320	スワッシュプレート	¥2,625
09	NE400321	アッパ°リンカー°ジ°セット	¥420
10	NE400322	アンダ°リンカー°ジ°セット	¥420
11	NE400323	メインシャフト固定フレーム	¥630
12	NE400324	カラー°セット	¥315
13	NE400325	メインギア	¥630
14	NE400326	エレベータサーボ°マウント	¥420
15	NE400327	サーボ°固定ロッド°セット	¥525
16	NE400328	サホ°ートリンク°セット	¥315
17	NE400329	受信機機カ°ー	¥420
18	NE400330	サホ°ートブーム	¥315
19	NE400331	モーターマウント	¥525
20	NE480126	ブラシレスモーター	¥5,250
21	NE480091	8Gサーボ°	¥1,260
22	NE400332	スワッシュガイド°	¥420
23	NE480129	LiPoバ°ッテリ	¥2,625
24	NE400334	バ°ッテリフレーム	¥420
25	NE400335	バ°ッテリカバー	¥420
26	NE400336	ホ°トムサホ°ート	¥315
27	NE400337	トルクチューブ°ギア°A°セット	¥945
28	NE400338	トルクチューブ°ギア°B°セット	¥945
29	NE400339	フロントトルクチューブ°ギア°セット	¥945
30	NE400340	フロントトルクチューブ°サホ°ート°セット	¥945
31	NE400341	トルクチューブ°コネクティング°セット	¥735
32	NE400342	メインフレームサイト°バ°°ッ°セット	¥1,785
33	NE480090	9Gテールロックサーボ	¥1,260
34	NE400343	フルタンクキャップ° (Red)	¥1,050
35	NE400344	フルタンクキャップ° (Black)	¥1,050

SOLOPRO 290

展開図No.	品番	名称	価格(税込)
36	NE400344	サイドカバー	¥420
37	NE400175	F2x-7ハブリング	¥735
38	NE480142	受信機	¥6,825
39	NE480128	ESC	¥3,675
40	NE400346	排気口セット	¥1,680
41	NE400347	ミドルカバー-(Red)	¥1,050
42	NE400348	ミドルカバー-(Black)	¥1,050
43	NE400349	テールブーム	¥945
44	NE400350	テールセット(Red)	¥3,465
45	NE400351	テールセット(Black)	¥3,465
46	NE400352	テールサホーリングジョイント	¥735
47	NE400353	テールキアホックス固定フレーム(Red)	¥945
48	NE400354	テールキアホックス固定フレーム(Black)	¥945
49	NE400355	テールキアホックスセット(Red)	¥1,575
50	NE400356	テールキアホックスセット(Black)	¥1,575
51	NE400357	テールコントロールアーム	¥735
52	NE400358	テールプレートコントロールアーム	¥1,575
53	NE400359	テールローターハットセット	¥840
54	NE400360	スピンドルシャフト(テール用)	¥840
55	NE400361	テールローターグリッポ	¥1,575
56	NE400362	テールプレート	¥630
57	NE400363	ランディングスキッドマウント(Red)	¥1,260
58	NE400364	ランディングスキッドマウント(Black)	¥1,260
59	NE400365	ランディングスキッド	¥1,050
60	NE400366	キアセット(Red)	¥315
60	NE400505	キアセット(Black)	¥315
62	NE400368	キャビンセット(Black)	¥945
64	NE400369	スクリューセット(ST1.6x5.5)	¥210
64	NE400367	キャビンセット(Red)	¥945
65	NE400370	スクリューセット(M1.6x5)	¥210
66	NE400371	スクリューセット(ST1.4x5.5)	¥210
67	NE400372	スクリューセット(M2x12)	¥210
68	NE400373	スクリューセット	¥1,365
69	NE400374	垂直尾翼(Red)	¥525
70	NE400261	結束バンド	¥210
	NE412962001A	充電器	¥5,040

SOLOPRO 290

新品交換保証について

万一機体が大破してしまった際、弊社では定価（RTF一式）の約半額で新品に交換できる「新品交換保証」制度があります。SoloPro290の場合、機体のみでも販売していますので、「新品交換保証」を利用しなくても、機体のみ通常通り販売店様にてご購入も頂けます。

「新品交換保証」を適用させて頂くには、弊社で販売されたことを証明する「元箱」・「日本語説明書」・「機体など付属品一式」を弊社へお送りください。その際、【修理依頼票】にご記載頂けますようお願いいたします。

新品交換保証とは？・・・定価の約半額で全く新しい商品をお送りする制度です。破損してしまった場合、修理金額が高額となる場合、新品交換保証を適用させて頂く場合もございます。あらかじめご了承ください。

新品交換保証額：25,000円（RTF製品一式セット）

また、機体単体での販売を予定しておりますので、販売店様にてご購入頂ける予定です。詳細が決まり次第、弊社Webサイトにて告知致しますのでご確認ください。

<http://www.hitecrcd.co.jp/index.htm>

修理・サポートについて

修理サポートをご要望の場合は、別紙の「故障かなと思ったらお読みください」をご覧ください、弊社まで商品一式をお送りください。お電話またはお問い合わせフォームをご利用頂くことで解決できる問題も多くございますので、トラブルがあった際はお送り頂く前に弊社カスタマーサポートまでご連絡頂けますようお願い致します。

フライトに関するQ&A

- Q. 正しくジャイロが作動している状態でスロットルを上げていくとスワッシュプレートが左右一方に傾き、離陸時に機体が傾いてしまう。
- A. この現象はクラス最小の3枚ローターに加え、3軸ジャイロ特有の動作が現れやすく、従来のスタビ付き固定ピッチ機に比べ、離陸時に細かなスティック操作が必要となります。離陸後はジャイロがしっかりと機能し安定したホバリング状態になります。
- Q. 機体にバッテリーをつないだ後ジャイロ動作の確認のため機体を傾けたがサーボに反応が無いので、ジャイロが効いていないのではないかと？
- A. この現象は3軸ジャイロの仕様となり、スロットルを若干上げた状態で初めてジャイロが反応するようになっているため、スロットルオフの状態ではサーボの反応がありません。スロットルをほんの少し（数値で5～10%程度）上げた状態で機体を振るとジャイロが作動し、スワッシュプレートが水平に保たれる事が確認できます。

離陸時のPoint

離陸時に機体の傾き状態や舵の反応を見ながら慌てずに逆に少しだけ舵を当てて下さい。メインローターと地面が接触しそうな場合は、一度スロットルを最スローにして頂き機体が安定してから再度離陸して下さい。

Nine Eagles

www.nineeagle.com



Nothing flies like Nine Eagles

◎ 輸入販売元

お問い合わせ

〒133-0057 東京都江戸川区西小岩1-30-10 1F

株式会社ハイテック マルチプレックス ジャパン

Nine Eagles専用ダイヤル：03-6458-0191

受付時間：月～金曜日（祝日・夏期休暇・年末年始を除く）

10:30～12:30, 13:30～16:30

Web Site: www.hitecrd.co.jp



Copyright © 2012 Hitec Multiplex Japan, Inc. All Rights Reserved.